

REPORT ARCHIVE COPY

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

Консолидированная финансовая отчетность
за год, закончившийся 31 декабря 2024 г.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

СОДЕРЖАНИЕ

	Страница
ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г.	1
АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА	2-5
КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г.:	
Консолидированный отчет о финансовом положении	6
Консолидированный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе	7
Консолидированный отчет о движении денежных средств	8-9
Консолидированный отчет об изменениях капитала	10
Примечания к консолидированной финансовой отчетности	11-66

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г.

Руководство АО «Пассажирские перевозки» (далее – «Компания») несет ответственность за подготовку консолидированной финансовой отчетности, достоверно отражающей консолидированное финансовое положение Компании и ее дочернего предприятия (далее – «Группа») по состоянию на 31 декабря 2024 г., а также консолидированные финансовые результаты ее деятельности, консолидированное движение денежных средств и консолидированные изменения капитала за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии со стандартами бухгалтерского учета МСФО, выпущенными Советом по международным стандартам финансовой отчетности («СМСФО»).

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в том числе данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения стандартов бухгалтерского учета МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на консолидированное финансовое положение и консолидированные финансовые результаты деятельности Группы; и
- оценку способности Группы продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие консолидированной финансовой отчетности стандартам бухгалтерского учета МСФО;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством Республики Казахстан и стандартам бухгалтерского учета МСФО;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Группы; и
- выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Консолидированная финансовая отчетность Группы за год, закончившийся 31 декабря 2024 г., была одобрена и утверждена руководством Акционерного общества «Пассажирские перевозки» к выпуску 1 марта 2025 г.

От имени руководства Группы:


А.Т. Альмуратов
Заместитель генерального директора по финансам

1 марта 2025 г.
г. Астана, Республика Казахстан


Г.К. Касенова
Главный бухгалтер - Директор департамента бухгалтерского учета

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА

Акционеру и Совету директоров Акционерного общества «Пассажирские перевозки»

Мнение с оговоркой

Мы провели аудит консолидированной финансовой отчетности Акционерного общества «Пассажирские перевозки» и его дочерней организации («Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2024 г., консолидированного отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, консолидированного отчета об изменениях капитала и консолидированного отчета о движении денежных средств за 2024 г., а также примечаний к консолидированной финансовой отчетности, включая существенную информацию об учетной политике.

По нашему мнению, за исключением возможного влияния вопроса, изложенного в разделе «Основание для выражения мнения с оговоркой» нашего заключения, прилагаемая консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях консолидированное финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2024 г., а также ее консолидированные финансовые результаты и консолидированное движение денежных средств за 2024 г. в соответствии со стандартами бухгалтерского учета МСФО, выпущенными Советом по международным стандартам финансовой отчетности («МСФО»).

Основание для выражения мнения с оговоркой

По состоянию на 31 декабря 2024 г. балансовая стоимость основных средств, авансов, уплаченных за основные средства и расходов будущих периодов, составляла 382,229,307 тыс. тенге, 163,139,511 тыс. тенге и 977,539, соответственно. По состоянию на 31 декабря 2023 г. балансовая стоимость основных средств и авансов, уплаченных за основные средства, составляла 311,136,037 тыс. тенге и 163,034,166 тыс. тенге, соответственно. По состоянию на 31 декабря 2024 г., 31 декабря 2023 г. и 1 января 2023 г. присутствовали признаки обесценения основных средств и, соответственно, авансов, уплаченных за основные средства и расходов будущих периодов. Группа не проводила оценку возмещаемой стоимости указанных активов на отчетные даты, что не соответствует требованиям МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов».

Мы не смогли определить влияние этого несоответствия требованиям МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов» на балансовую стоимость основных средств, авансов, уплаченных за основные средства, расходов будущих периодов, отложенных налоговых обязательств и непокрытого убытка по состоянию на 31 декабря 2024 г. и 31 декабря 2023 г., а также на убыток, отраженный в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе за 2024 и 2023 гг., и соответствующие примечания к консолидированной финансовой отчетности.

Наименование «Делойт» относится к одному либо любому количеству юридических лиц (включая их аффилированные лица), входящих в «Делойт Туш Томац Лимитед» (далее — «ДТТЛ») и совместно именуемых как «организация «Делойт»». Компания «ДТТЛ», также именуемая как «международная сеть «Делойт»», все фирмы — участники «ДТТЛ» и каждое из их аффилированных лиц являются самостоятельными и независимыми юридическими лицами, которые не вправе принимать от имени друг друга обязательства в отношении третьих лиц. Компания «ДТТЛ», а также каждая фирма — участник «ДТТЛ» и каждое аффилированное лицо несут ответственность только в отношении собственных действий и упущений, а не в отношении действий и упущений друг друга. Компания «ДТТЛ» не предоставляет услуги клиентам напрямую. Более подробную информацию можно узнать на сайте www.deloitte.com/about.

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита («МСА»). Наша ответственность, согласно указанным стандартам, далее раскрывается в разделе *«Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности»* нашего заключения. Мы независимы по отношению к Группе в соответствии с *Международным кодексом этики профессиональных бухгалтеров (включая Международные стандарты независимости) Совета по международным стандартам этики для бухгалтеров («Кодекс»)* и этическими требованиями, применимыми к нашему аудиту консолидированной финансовой отчетности в Республике Казахстан, и нами выполнены прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями и Кодексом. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения с оговоркой.

Ответственность руководства и лиц, отвечающих за корпоративное управление, за консолидированную финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной консолидированной финансовой отчетности в соответствии со стандартами бухгалтерского учета МСФО, выпущенными СМСФО, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Группу, прекратить ее деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности Группы.

Лица, отвечающие за корпоративное управление, несут ответственность за надзор за подготовкой консолидированной финансовой отчетности Группы.

Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с Международными стандартами аудита, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой консолидированной финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- выявляем и оцениваем риски существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Группы;
- оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством и соответствующего раскрытия информации;
- делаем вывод о правомерности применения руководством допущения непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в консолидированной финансовой отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Группа утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;
- проводим оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли консолидированная финансовая отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление;
- планируем и проводим аудит Группы для получения достаточных надлежащих аудиторских доказательств, относящихся к финансовой информации организаций или подразделений, в качестве основы для формирования мнения о финансовой отчетности Группы. Мы отвечаем за руководство, надзор и проверку работы по аудиту, выполненной для целей аудита Группы. Мы остаемся полностью ответственными за наше аудиторское мнение.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с лицами, отвечающими за корпоративное управление, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.



Олжас Ашуов
Аудитор-исполнитель
Квалификационное свидетельство
№ МФ-0000715
от 10 января 2019 г.



Жангир Жиясыбаев
Генеральный директор
ТОО «Делойт»

Государственная лицензия на осуществление
аудиторской деятельности в
Республике Казахстан
№ 0000015, серия МФЮ - 2, выданная
Министерством финансов
Республики Казахстан
от 13 сентября 2006 г.

1 марта 2025 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2024 г.

(в тыс. тенге, если не указано иное)

	Примечание	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
АКТИВЫ			
Долгосрочные активы			
Основные средства	6	382,229,307	311,136,037
Нематериальные активы		53	124
Авансы, уплаченные за основные средства	7	163,139,511	163,034,166
Долгосрочные авансы за запасы	7	-	4,157,742
Расходы будущих периодов	15	977,539	-
Прочие долгосрочные активы	8	191,610	186,375
Итого долгосрочные активы		546,538,020	478,514,444
Краткосрочные активы			
Запасы	9	4,299,405	4,928,449
Торговая дебиторская задолженность	10	2,117,499	1,674,382
Предоплата по подоходному налогу		161,018	244,185
Прочие краткосрочные активы	11	6,666,788	7,126,191
Денежные средства и их эквиваленты	12	4,867,897	5,379,847
Итого краткосрочные активы		18,112,607	19,353,054
Итого активы		564,650,627	497,867,498
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал			
Акционерный (уставный) капитал	13	93,848,773	93,848,773
Нераспределенная прибыль		83,936,413	98,575,200
Итого капитал		177,785,186	192,423,973
Долгосрочные обязательства			
Долгосрочные займы	14	79,949,005	82,077,563
Обязательства по аренде	15	154,198,444	123,885,222
Обязательства по вознаграждению работникам	19	1,759,292	1,563,899
Отложенные налоговые обязательства	18	32,012,850	38,147,484
Доходы будущих периодов	16	49,084,060	12,829,697
Итого долгосрочные обязательства		317,003,651	258,503,865
Краткосрочные обязательства			
Текущая часть долгосрочных займов	14	7,531,856	7,430,765
Текущая часть обязательств по аренде	15	10,893,657	5,633,349
Финансовая помощь полученная	17	2,292,265	514,087
Текущая часть обязательств по вознаграждению работникам	19	292,318	254,168
Торговая кредиторская задолженность	20	32,426,562	21,494,585
Обязательства по прочим налогам и обязательным платежам		2,078,646	1,429,839
Обязательства по договорам с покупателями	21	4,455,031	3,519,139
Доходы будущих периодов	16	2,675,386	515,524
Прочие краткосрочные обязательства	22	7,216,069	6,148,204
Итого краткосрочные обязательства		69,861,790	46,939,660
Итого обязательства		386,865,441	305,443,525
Итого капитал и обязательства		564,650,627	497,867,498

От имени руководства Группы:

А.Т. Альмуратов
Заместитель генерального директора по финансам

1 марта 2025 г.
г. Астана, Республика Казахстан

Г.К. Касенова
Главный бухгалтер - Директор департамента
бухгалтерского учета

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (в тыс. тенге, если не указано иное)

	Приме- чание	2024 г.	2023 г.
Выручка и прочие доходы	23	120,690,827	110,417,172
Себестоимость	24	(148,734,818)	(133,357,900)
Государственные субсидии	25	29,691,061	27,038,103
Валовая прибыль		1,647,070	4,097,375
Административные расходы	26	(11,093,473)	(8,566,326)
Начисление резерва по ожидаемым кредитным убыткам и обесценение финансовых и нефинансовых активов, нетто		(2,081,743)	(375,154)
Финансовые расходы	27	(13,301,274)	(9,624,513)
Финансовые доходы	27	3,219,972	1,300,132
(Убыток)/прибыль от курсовой разницы		(582,119)	56,126
Прочие доходы, нетто		1,692,863	1,835,502
Убыток до налогообложения		(20,498,704)	(11,276,858)
Экономия по подоходному налогу	18	6,072,871	3,826,776
Убыток за год		(14,425,833)	(7,450,082)
Прочий совокупный доход, за вычетом налога на прибыль:			
Прочий совокупный доход, не подлежащий последующей реклассификации в состав прибыли или убытка:			
Переоценка обязательств по вознаграждению работникам с установленными выплатами		34,097	429,491
Итого совокупный убыток за год		(14,391,736)	(7,020,591)

От имени руководства Группы:

А.Т. Альмуратов
Заместитель генерального директора по финансам

Г.К. Касенова
Главный бухгалтер - Директор департамента
бухгалтерского учета

1 марта 2025 г.

г. Астана, Республика Казахстан

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г.

(в тыс. тенге, если не указано иное)

	Приме- чение	2024 г.	2023 г.*
Движение денежных средств от операционной деятельности:			
Убыток до налогообложения		(20,498,704)	(11,276,858)
Корректировки на:			
Износ и амортизацию		13,147,241	10,998,110
Финансовые расходы	27	13,301,274	9,624,513
Финансовые доходы	27	(3,219,972)	(1,300,132)
Прибыль от выбытия основных средств и нематериальных активов		(884,759)	(514,693)
Начисление резервов по ожидаемые кредитные убытки и обесценение финансовых и нефинансовых активов, нетто		2,081,743	357,340
Расходы по вознаграждению работников		514,964	236,290
(Восстановление)/начисление резерва по судебным искам		(157,604)	144,649
Убыток/(прибыль) от курсовой разницы		582,119	(56,126)
Денежные средства до изменений в оборотном капитале и прочих статьях баланса		4,866,302	8,213,093
Изменение запасов		610,374	(753,593)
Изменение долгосрочных авансов, выданных за запасы	7	-	(4,157,742)
Изменение торговой дебиторской задолженности		(539,037)	2,140,263
Изменение прочих краткосрочных активов		2,937,782	(3,521,931)
Изменение прочих долгосрочных активов		(267,248)	(169,391)
Изменение торговой кредиторской задолженности		11,242,266	6,603,454
Изменение обязательств по вознаграждениям работникам		21,435	216,005
Изменение обязательств по прочим налогам и обязательным платежам		689,627	(64,375)
Изменение прочих краткосрочных обязательств		1,768,390	1,619,807
Денежные средства, полученные от операционной деятельности		21,329,891	10,125,590
Проценты уплаченные	14,15	(10,369,427)	(2,900,018)
Проценты полученные		511,177	867,751
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности		11,471,641	8,093,323
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности:			
Приобретение основных средств и авансы, выплаченные за основные средства		(5,039,304)	(160,705,557)
Поступление от выбытия основных средств		1,086	9,852
Погашение выданной финансовой помощи Акционеру		-	442,890
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности		(5,038,218)	(160,252,815)

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

	Приме- чание	2024 г.	2023 г.*
Движение денежных средств от финансовой деятельности:			
Получение займов и выпуск облигаций	14	-	188,676,540
Погашение займов	14	(5,836,798)	(3,798,085)
Погашение полученной финансовой помощи от Акционера	17	-	(40,000,000)
Выплаты по финансовой аренде	15	(2,881,027)	(2,097,454)
Получение финансовой помощи (cash pool)	17	1,778,178	514,087
Получение финансовой помощи от Акционера		-	6,175,660
Чистые денежные средства, (использованные в)/полученные от финансовой деятельности		(6,939,647)	149,470,748
Чистое уменьшение денежных средств и их эквивалентов			
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	12	5,379,847	8,075,825
Влияние изменений курса иностранной валюты на остатки денежных средств в иностранной валюте		(8,951)	(8,904)
Ожидаемые кредитные убытки по денежным средствам и их эквивалентам		3,225	1,670
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода	12	4,867,897	5,379,847

*Пересчитано, как представлено в Примечании 3.

От имени руководства Группы:

А.Т. Альмуратов
Заместитель генерального директора по финансам

Г.К. Касенова
Главный бухгалтер - Директор департамента бухгалтерского учета

1 марта 2025 г.
г. Астана, Республика Казахстан

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г.

(в тыс. тенге, если не указано иное)

	Приме- чение	Акционерный (уставный) капитал	(Накопленный убыток)/ Нераспределен- ная прибыль	Итого капитал
На 1 января 2023 г.		93,822,458	(5,766,367)	88,056,091
Убыток за год		-	(7,450,082)	(7,450,082)
Прочий совокупный доход за год		-	429,491	429,491
Итого совокупный убыток за год		-	(7,020,591)	(7,020,591)
Эффект корректировки займов до справедливой стоимости, за вычетом эффекта отложенного налога	14	-	111,362,158	111,362,158
Взнос в уставный капитал		26,315	-	26,315
На 31 декабря 2023 г.		93,848,773	98,575,200	192,423,973
На 1 января 2024 г.		93,848,773	98,575,200	192,423,973
Убыток за год		-	(14,425,833)	(14,425,833)
Прочий совокупный доход за год		-	34,097	34,097
Итого совокупный убыток за год		-	(14,391,736)	(14,391,736)
Эффект корректировки займов до справедливой стоимости, за вычетом эффекта отложенного налога	14	-	(247,051)	(247,051)
На 31 декабря 2024 г.		93,848,773	83,936,413	177,785,186

От имени руководства Группы:

А.Т. Альмуратов
Заместитель генерального директора по финансам

Г.К. Касенова
Главный бухгалтер - Директор департамента
бухгалтерского учета

1 марта 2025 г.
г. Астана, Республика Казахстан

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г.

(в тыс. тенге, если не указано иное)

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

АО «Пассажирские перевозки» (далее – «Компания») было образовано в 1998 г. в соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан №129 от 31 января 1997 г. путем выделения его из состава Республиканского государственного предприятия «Қазақстан темір жолы». Постановлением Правительства Республики Казахстан от 27 апреля 2002 г. №479 «О вопросах формирования и организации деятельности закрытого акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» дочернее государственное предприятие «Пассажирские перевозки» было преобразовано в акционерное общество открытого типа (государственная регистрация произведена 21 мая 2002 г.).

Постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 2004 г. №1389 «О некоторых вопросах национальной железнодорожной компании и национальных перевозчиков» Компании присвоен статус Национального перевозчика.

Группа осуществляет железнодорожные перевозки пассажиров, почтовых отправок, багажа и грузобагажа в межрайонном, межобластном и международном сообщениях.

Компания имеет в своем составе 5 филиалов: «Западный», «Северный», «Южный», «Экспресс» и АО «Пассажирские перевозки»-«Пригородные перевозки».

Консолидированная финансовая отчетность включает результаты деятельности Компании и полностью контролируемого ею дочернего предприятия, указанного в Примечании 31 (далее совместно именуемые - «Группа»).

Единственным акционером Компании является АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «НК «ҚТЖ» или «Акционер»). Государство, в лице АО «Фонд национального благосостояния «Самұқ-Қазына», является конечным акционером Компании. Подробная информация об операциях со связанными сторонами приводится в Примечании 30.

В настоящее время в целях повышения эффективности работы железной дороги, обновления основных средств и повышения качества предоставляемых услуг АО «Пассажирские перевозки» реализуются Стратегия развития АО «НК «ҚТЖ» до 2032 г., Программа повышения эффективности деятельности Группы компаний АО «НК «ҚТЖ».

В рамках развития пассажирских перевозок планируется выполнение следующих основных задач:

- совершенствование тарифного регулирования;
- формирование оптимальной бизнес-модели и целевой структуры активов Группы;
- инвестиционная политика и обновление пассажирского подвижного состава;
- повышение удовлетворенности клиентов за счет предоставления качественных безопасных и доступных услуг по перевозке грузов и пассажиров;
- совершенствование системы управления безопасностью перевозочного процесса;
- реализация Плана мероприятий, направленного на достижение условий нулевого травматизма;
- совершенствование корпоративного управления;
- повышение социальной стабильности и развития кадрового потенциала;
- экологическая устойчивость.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Адрес зарегистрированного офиса Компании: г. Астана, район Есиль, ул. Кунаева, 6.

Среднесписочная численность работников Группы за 2024 и 2023 гг., составила 10,318 и 10,606 человек, соответственно.

Тарифная политика

Тарифы на межобластные и межгосударственные перевозки пассажиров

Компания оказывает услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом. Пассажирские железнодорожные тарифы – это установленная плата и сбор за перевозку пассажиров, багажа и грузобагажа. Данные базовые ставки тарифов введены с 1 марта 1995 г. на основании Постановления Кабинета Министров Республики Казахстан №203 «О тарифах на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом» от 24 февраля 1995 г.

Согласно Закону Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» от 8 декабря 2001 г. №266 уполномоченный орган в лице Министерства транспорта Республики Казахстан (далее – «МТ РК») устанавливает предельные уровни цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым межобластным сообщениям.

С 2014 г. Компания оказывает услуги по экспресс-перевозке пассажиров железнодорожным транспортом скоростными пассажирскими поездами, сформированными из вагонов Talgo. Стоимость проездного документа для перевозки пассажиров в скоростных поездах, которые не субсидируются из государственного бюджета, не регулируется уполномоченным органом и свободно формируется на основе рыночного механизма спроса и предложения, т.е. тарифы формируются в зависимости от срока покупки билетов и спроса на перевозку. При повышенном спросе населения в перевозках на постоянной основе проводится корректировка стоимости проезда.

Тарифы исчисляются в швейцарских франках. Курс швейцарского франка во внутриреспубликанском сообщении зафиксирован на уровне 103.05 тенге (официальный курс Национального Банка Республики Казахстан на 1 октября 2002 г.) в соответствии с изменениями, внесенными в Постановление №203 (Постановление Правительства Республики Казахстан №258 от 17 марта 2003 г.). В межгосударственном сообщении пересчет валюты тарифа в тенге производится ежемесячно в последний рабочий день предшествующего месяца по действующему официальному курсу Национального банка Республики Казахстан, устанавливаемому на начало месяца.

Инструментом регулирования уровня стоимости проездного документа является коэффициент индексации, применяемый к базовым тарифным ставкам Межгосударственного пассажирского тарифа. Стоимость проездного документа для перевозки пассажиров в поездах межобластного сообщения регулируется МТ РК.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

В соответствии с пунктом 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» и условиями Договоров на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, заключенных между Комитетом железнодорожного и водного транспорта МТ РК и перевозчиками (далее – «Договор»), Компания согласовывает с МТ РК повышение предельного уровня цен (тарифов). В связи с чем, Компанией произведена индексация предельного уровня цен (тарифов) по перевозке пассажиров на все пассажирские поезда, курсирующие по социально значимым маршрутам с 1 января 2024 г. на 7% и с 1 октября 2024 г. на 19.99%.

Тарифы на пробег почтовых, прочих и багажных вагонов

Пробег прочих и багажных вагонов представляет собой присоединение сторонними организациями вагонов с багажом или почтой к подвижному составу, который принадлежит Компании. Тарифы на пробег прочих и багажных вагонов устанавливаются Компанией в связи с тем, что они не попадают под регулирование. Тарифы на пробег прочих и багажных вагонов были установлены внутренним протоколом Правления Компании №02/32 от 23 декабря 2016 г. Утвержденные тарифы применяются к пробегу вагонов в составе скорых, пассажирских и грузопассажирских поездов.

2. ТЕКУЩАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ

Операционная среда

Рынки развивающихся стран, включая Республику Казахстан (далее – «РК»), подвержены экономическим, политическим, социальным, судебным и законодательным рискам, отличным от рисков более развитых рынков. Законы и нормативные акты, регулирующие ведение бизнеса в РК, могут быстро изменяться, существует возможность их произвольной интерпретации. Будущее направление развития РК в большой степени зависит от налоговой и кредитно-денежной политики государства, принимаемых законов и нормативных актов, а также изменений политической ситуации в стране.

В связи с тем, что РК добывает и экспортирует большие объемы нефти и газа, экономика РК особенно чувствительна к изменениям мировых цен на нефть и газ. Геополитическая ситуация в мире продолжает оказывать давление на мировые цены на нефть и газ. Также, существенное влияние на состояние экономики оказывают государственные расходы на крупные инфраструктурные проекты и различные программы социально-экономического развития страны.

В начале 2022 г. обострился конфликт между Российской Федерацией и Украиной. В результате, ряд стран ввели экономические санкции против Российской Федерации и Беларуси, включая меры по запрету новых инвестиций и ограничению взаимодействия с крупными финансовыми институтами и многими государственными предприятиями.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

В 2024 г. средняя цена на нефть марки Brent составила 81 доллар США за баррель (2023 г.: 83 доллара США за баррель). По итогам 2024 г., согласно предварительной оценке, рост валового внутреннего продукта («ВВП») Казахстана составил 4.4% в годовом выражении (2023 г.: 5.1 % в годовом выражении). В 2024 г. инфляция в стране замедлилась, составив 8.6% в годовом исчислении (в 2023 г. инфляция составила 9.8% в годовом исчислении).

В течение 2024 г. Национальный Банк Республики Казахстан («НБРК») повысил базовую ставку с 14.25% до 15.25% годовых с коридором +/- 1.0 п.п. НБРК придерживается денежно-кредитной политики в режиме инфляционного таргетирования при плавающем обменном курсе тенге. Официальный обменный курс тенге к доллару США изменился с 454.56 тенге за доллар США на 1 января 2024 г. до 523.54 тенге на 31 декабря 2024 г. Сохраняется неопределенность в отношении будущего изменения геополитических рисков и их влияния на экономику Казахстана.

В течении 2024 г. в межгосударственном сообщении курсировали семь пар поездов формирования Компании №1/2 Алматы – Ташкент, №83/84 Караганда – Самара, №145/146 Караганды – Омск, №113/114 Алматы – Казань, №625/626 Астрахань – Атырау, №301/302 Алматы 2 – Новосибирск, №7/8 Алматы-2 – Саратов, при этом по сравнению с 2023 г. изменений не произошло.

Руководство Группы следит за текущими изменениями в экономической, политической и геополитической ситуации и принимает меры, которые оно считает необходимыми для поддержания устойчивости и развития бизнеса Группы в ближайшем будущем. У Группы имеются обязательства, выраженные в валюте, соответственно, при росте обменного курса происходит увеличение убытка от курсовой разницы. В целом, Группа не ожидает существенного негативного влияния от текущих изменений на бизнес и операции Группы.

В течение года, закончившегося 31 декабря 2024 г., пассажирооборот в межгосударственном направлении увеличился по сравнению с сопоставимым прошлым периодом.

Государство осуществляет контроль над структурой Акционера и определяет долгосрочную стратегию деятельности железной дороги в РК. Начиная с 1997 г., железнодорожная отрасль РК находится в процессе реструктуризации, направленной на изменение регуляторной среды и создание условий для привлечения инвестиций в отрасль.

В конце 2022 г., в соответствии с поручением Президента РК, разработана и постановлением Правительства РК утверждена Концепция развития транспортно-логистического потенциала РК до 2030 г. (далее – «Концепция»), предусматривающая трансформацию Группы в национальную транспортно-логистическую компанию, наращивание логистических компетенций, развитие инфраструктуры и усиление коммерческой деятельности за рубежом, изменение тарифной политики с учетом дальнейшей либерализации рынка железнодорожных услуг, внедрение цифровизации и привлечение частных инвестиций в отрасль.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) *(в тыс. тенге, если не указано иное)*

Стратегия развития Акционера до 2032 г. утверждена с учетом Концепции. Акционер продолжит работу по повышению эффективности железнодорожных перевозок, развитию транзитных перевозок, включая альтернативные маршруты, оптимизации структуры корпоративного портфеля в соответствии с государственной программой приватизации, цифровизации, повышению удовлетворенности клиентов, гарантированию безопасности движения поездов, а также по внедрению принципов ESG.

3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОДГОТОВКИ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Заявление о соответствии

Консолидированная финансовая отчетность Группы подготовлена в соответствии со стандартами бухгалтерского учета МСФО, выпущенными Советом по Международным стандартам финансовой отчетности (далее – «МСФО»).

База для определения стоимости

Консолидированная финансовая отчетность Группы подготовлена на основе принципа исторической стоимости, за исключением некоторых финансовых инструментов, учитываемых по оценочной стоимости переоценки или справедливой стоимости на отчетную дату, как поясняется ниже.

Справедливая стоимость отражает цену, которая была бы получена при продаже актива или уплачена при передаче обязательства в рамках обычной сделки между участниками рынка на дату оценки, независимо от того, является ли такая цена непосредственно наблюдаемой или полученной расчетным путем с использованием другой методики оценки. При оценке справедливой стоимости актива или обязательства Группа учитывает характеристики актива или обязательства, если участники рынка учитывали бы такие характеристики при формировании цены актива или обязательства на дату оценки.

Принцип консолидации

Консолидированная финансовая отчетность включает финансовую отчетность Компании и ее дочерней организации (Примечание 31). Все операции, сальдо и нереализованные прибыли и убытки по операциям между компаниями Группы исключаются при консолидации.

Принцип непрерывности деятельности

Консолидированная финансовая отчетность Группы составлена на основе допущения о непрерывности деятельности. Это предполагает реализацию активов и погашение обязательств в ходе ее обычной хозяйственной деятельности в обозримом будущем. По состоянию на 31 декабря 2024 г. краткосрочные обязательства Группы превысили краткосрочные активы на сумму 51,749,183 тыс. тенге (31 декабря 2023 г.: 27,586,606 тыс. тенге). По состоянию на 31 декабря 2024 г. краткосрочные обязательства в основном представлены торговой и прочей кредиторской задолженностью, краткосрочной частью по долгосрочным займам, финансовой помощи и аренде. Погашение данных обязательств планируется за счет операционных потоков и, при необходимости, за счет финансовой поддержки Акционера, включая средства из денежного пула (Примечание 30).

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

За год, закончившийся 31 декабря 2024 г. чистый убыток Группы составил 14,425,833 тыс. тенге (за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.: 7,450,082 тыс. тенге). Убыток образовался, в основном, за счет сохранения уровня постоянных затрат, не зависящих от объема перевозок, и их превышения над уровнем доходов Группы.

При оценке допущения о непрерывности деятельности руководство приняло во внимание текущее финансовое положение Группы, планы и принимаемые меры, ожидаемые будущие финансовые результаты и денежные потоки от деятельности, увеличение тарифов, займы, доступные кредитные средства, а также прочие факторы, влияющие на способность Группы продолжать свою деятельность. Кроме того, Группа получила письмо поддержки от Акционера относительно его намерения и способности оказывать Группе продолжительную непрерывную финансовую и операционную поддержку в обозримом будущем, а также до истечения срока действия договора купли-продажи железнодорожных пассажирских вагонов №194-ЦЛ от 13 декабря 2022 г. с ТОО «Штадлер Казахстан» (ранее – ТОО «Завод по строительству пассажирских вагонов»), при условии, что Группа будет являться дочерней организацией Акционера.

Акционером утверждена долгосрочная стратегия развития до 2032 г. Данный документ предусматривает продолжение работы по повышению эффективности железнодорожных перевозок, развитию транзитных перевозок, включая альтернативные маршруты и оптимизации структуры корпоративного портфеля в соответствии с государственной программой приватизации, обеспечению финансовой устойчивости Группы, повышению удовлетворенности клиентов, гарантированию безопасности движения поездов, а также обеспечению устойчивого развития Группы. В соответствии с данной стратегией, в декабре 2022 г. Группа утвердила стратегию развития Компании, которая определяет стратегические направления работы до 2029 г. В рамках данной стратегии Группа начала работу по повышению эффективности и прибыльности Группы, в т.ч. разработку интермодальных пассажирских перевозок, внедрение которых было начато в 2023 г.

1 февраля 2023 г. введена услуга «Проезд с пересадкой». В рамках данной услуги система подберет возможные варианты проезда с пересадкой с поезда на поезд на сайте bilet.railways.kz.

17 апреля 2023 г. начала действовать услуга «От перрона до дома» — это трансфер пассажиров с вокзала «Нұрлы Жол» до дома пассажира. 30 мая 2023 г. начала действовать услуга «Заказной автобус» — это сервис для перевозки организованной группы пассажиров автотранспортом до городов, где не курсируют поезда. Руководство ожидает, что данные направления, ориентированные на клиента, позволят Группе увеличить доходы. Ранее внедренное динамическое тарифообразование на коммерческих маршрутах позволяет Группе своевременно реагировать в плане ценообразования на изменения на рынке пассажирских перевозок.

Руководство определило ряд мероприятий по повышению эффективности пассажирских перевозок, в т. ч. повышение эффективности ремонтов и технического обслуживания вагонов и оптимизация затрат. Кроме того, руководство Группы обратилось в уполномоченный орган с предложениями по актуализации механизма субсидирования пассажирских перевозок, тарифообразованию коммерческих пассажирских перевозок, а также финансированию инвестиционных программ.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

В 2016 г. Компания заключила долгосрочное соглашение с Министерством индустрии и инфраструктурного развития (преобразовано в МТ РК от ноября 2023 г.) на социально значимые маршруты на 20 лет (2017–2036 гг.). Индексирование предельного уровня цен (тарифов) по перевозке пассажиров с 1 января 2024 г. на 7% и с 1 октября 2024 г. на 19.99% установлено на все социально значимые маршруты в межобластном сообщении (2023 г.: 7%). В соответствии с условиями долгосрочных соглашений МТ РК осуществляет субсидирование фактических расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям.

По коммерческим маршрутам, Компания обладает правом самостоятельно устанавливать индексацию предельного уровня цен. Компания увеличила цены на коммерческие маршруты на 19.99% с 1 октября 2024 г.

Руководство ожидает дальнейшую поддержку со стороны государства в виде субсидий. В конце декабря 2024 г. были утверждены планы финансирования по программам субсидирования железнодорожных пассажирских перевозок по социально значимым маршрутам на 2025 г.

Руководство считает, что Группа сможет продолжать свою деятельность в обозримом будущем.

Функциональная валюта и валюта представления

Консолидированная финансовая отчетность Группы представлена в Казахстанских тенге (далее - «тенге»). Тенге не является полностью конвертируемой валютой за пределами РК. Операции в валютах, отличных от функциональной валюты Группы (в иностранных валютах), учитываются по рыночному курсу на дату совершения операции, установленному Казахстанской фондовой биржей (далее - «КФБ»). По иностранным валютам, по которым не проводились торги на сессии КФБ, курсы обмена валют рассчитываются НБРК с использованием кросс-курсов к доллару США в соответствии с котировками, полученными по каналам информационного агентства Reuters.

Денежные активы и обязательства, выраженные в иностранных валютах, пересчитываются в функциональную валюту предприятия по курсу на отчетную дату. Все курсовые разницы, возникающие в результате изменения обменных курсов после даты совершения операции, отражаются в прибылях и убытках. Неденежные активы и обязательства, выраженные в иностранных валютах, которые отражены по справедливой стоимости, пересчитываются в тенге по курсу, действующему на дату определения справедливой стоимости. Неденежные активы и обязательства, отраженные по исторической стоимости в иностранной валюте, не пересчитываются.

В следующей таблице представлены обменные курсы иностранной валюты к тенге:

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.	Средне- взвешенный курс за 2024 г.	Средне- взвешенный курс за 2023 г.
Евро	546.47	502.24	507.51	493.19
Швейцарский франк	580.49	541.08	533.50	507.92
Доллар США	523.54	454.56	469.11	456.24

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Исправление ошибки предыдущего периода

При составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2024 г., руководство Группы выявило, что получение финансовой помощи от Акционера и ее возврат были некорректно отражены в консолидированном отчете о движении денежных средств за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., в составе движения денежных средств от инвестиционной деятельности, в то время как данные операции относятся к финансовой деятельности согласно МСФО (IAS) 7 «Отчет о движении денежных средств». Также, финансовая помощь, погашенная путем взаимозачета, была некорректно отражена в составе в консолидированном отчете о движении денежных средств за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., в составе движения денежных средств от инвестиционной деятельности, в то время как данная операция относится к неденежной операции. В текущем периоде Группа исправила данную ошибку, соответственно, показатели в консолидированном отчете о движении денежных средств за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., а также соответствующие Примечания 14 и 17 были исправлены. Данная ошибка не оказала влияние на консолидированный отчет о финансовом положении, консолидированный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе и консолидированный отчет об изменениях в капитале.

В таблице ниже раскрывается влияние ошибки на консолидированный отчет о движении денежных средств за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.:

	За год, закончившийся 31 декабря 2023 г.		
	Как отражено ранее	Корректировка	Пересмотрено
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
Погашение полученной финансовой помощи от Акционера	(46,175,660)	46,175,660	-
Получение финансовой помощи от Акционера	6,175,660	(6,175,660)	-
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности	(200,252,815)	40,000,000	(160,252,815)
Движение денежных средств от финансовой деятельности			
Получение займов и выпуск облигаций	194,852,200	(6,175,660)	188,676,540
Погашение полученной финансовой помощи от Акционера	-	(40,000,000)	(40,000,000)
Получение финансовой помощи от Акционера	-	6,175,660	6,175,660
Чистые денежные средства, полученные от финансовой деятельности	189,470,748	(40,000,000)	149,470,748
Чистое уменьшение денежных средств и их эквивалентов	(2,688,744)	-	(2,688,744)
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода	5,379,847	-	5,379,847

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Принятие новых и пересмотренных стандартов

В текущем году Группа применила указанные ниже поправки к стандартам бухгалтерского учета МСФО и Разъяснениям, выпущенным СМСФО, которые действуют в отношении годовых периодов, начинающихся 1 января 2024 г. и позже. Их применение не оказало существенного влияния на раскрытия или суммы, отраженные в данной консолидированной финансовой отчетности.

- Поправки к МСФО (IFRS) 16 «Аренда» — *Обязательство по аренде в операции продажи с обратной арендой*;
- Поправки к МСФО (IAS) 7 «Отчет о движении денежных средств» и МСФО (IFRS) 7 «Финансовые инструменты: Раскрытие информации» - *Соглашения о финансировании поставок*;
- Поправки к МСФО (IAS) 1 «Классификация обязательств в качестве краткосрочных или долгосрочных»;
- Поправки к МСФО (IAS) 1 «Долгосрочные обязательства с ковенантами»;

Новые или пересмотренные МСФО, выпущенные, но еще не вступившие в силу

На дату утверждения данной консолидированной финансовой отчетности Группа не применяла следующие новые и пересмотренные стандарты бухгалтерского учета МСФО, которые были выпущены, но еще не вступили в силу:

Наименование стандарта и интерпретации	Применимы к годовым отчетным периодам, начинающимся не ранее
Поправки к МСФО (IAS) 21 «Влияние изменений валютных курсов» – «Отсутствие возможности обмена валют»	1 января 2025 г.
Поправки к МСФО (IFRS) 7 и МСФО (IFRS) 9 «Классификация и оценка финансовых инструментов»	1 января 2026 г.
Ежегодные усовершенствования стандартов бухгалтерского учета МСФО — 11-й том: МСФО (IFRS) 1, МСФО (IFRS) 7, МСФО (IFRS) 9, МСФО (IFRS) 10, МСФО (IAS) 7	1 января 2026 г.
МСФО (IFRS) 18 «Представление и раскрытие информации в финансовой отчетности»	1 января 2027 г.
МСФО (IFRS) 19 «Дочерние компании без публичной подотчетности: Раскрытие информации»	1 января 2027 г.

Руководство не ожидает, что принятие перечисленных выше стандартов окажет существенное влияние на консолидированную финансовую отчетность Группы в будущих периодах, , за исключением МСФО (IFRS) 18 «Представление и раскрытие информации в финансовой отчетности». Руководство Группы находится в процессе анализа влияния МСФО (IFRS) 18 «Представление и раскрытие информации в финансовой отчетности» на консолидированную финансовую отчетность.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) *(в тыс. тенге, если не указано иное)*

4. СУЩЕСТВЕННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

Основные средства

Основные средства отражаются по их первоначальной стоимости, либо исходной стоимости, за вычетом любого последующего накопленного износа и последующих накопленных убытков от обесценения. По состоянию на 1 января 2005 г., в качестве исходной стоимости в целях первого применения МСФО, Группа использовала переоцененную (справедливую) стоимость основных средств. Справедливая стоимость основных средств по состоянию на 1 января 2005 г. была определена, в основном, путем оценки стоимости замещения за вычетом накопленного износа. Руководство считает, что результаты оценки наилучшим образом отражают экономическое состояние основных средств Группы на эту дату.

Последующие затраты

Последующие затраты на объекты основных средств капитализируются в той мере, в какой существует вероятность получения будущих экономических выгод, и данные расходы могут быть рассчитаны или оценены с достаточной степенью точности.

Затраты на регулярные крупные технические проверки на наличие неисправностей признаются в балансовой стоимости вагонов. Признание любой оставшейся балансовой стоимости затрат по предыдущей проверке прекращается. Крупные технические проверки проводятся один раз в течение полезного срока службы вагонов. Затраты по проведению крупной технической проверки амортизируются равномерно в течение оставшегося пересмотренного полезного срока службы.

Все прочие последующие затраты, такие как расходы на ремонт и обслуживание, относятся на расходы в момент возникновения.

Износ

Износ начисляется на основе прямолинейного метода исходя из расчетного срока полезной службы активов.

Затраты по займам

Затраты по займам, непосредственно связанные с приобретением, строительством или созданием активов, для подготовки которых к запланированному использованию или продаже необходимо значительное время, включаются в стоимость таких активов до тех пор, пока они не будут готовы к запланированному использованию или продаже.

Доход, полученный в результате временного инвестирования полученных заемных средств до момента их расходования на приобретение квалифицируемых активов, вычитается из расходов на привлечение заемных средств.

Все прочие затраты по займам отражаются в прибылях и убытках по мере их возникновения.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Обесценение основных средств

Группа проводит проверку наличия признаков обесценения балансовой стоимости объектов основных средств на каждую отчетную дату. В случае обнаружения любых таких индикаторов рассчитывается возмещаемая стоимость соответствующего актива с целью определения размера убытка от обесценения (если таковой имеется). Если актив не генерирует денежные потоки, независимые от других активов, Группа оценивает возмещаемую стоимость генерирующей единицы, к которой относится такой актив. Стоимость корпоративных активов также распределяется на отдельные генерирующие единицы или наименьшие группы генерирующих единиц, для которых может быть найден рациональный и последовательный метод распределения.

Возмещаемая стоимость определяется как наибольшее из двух значений: справедливой стоимости актива за вычетом затрат на выбытие и ценности использования. При оценке эксплуатационной ценности расчетные будущие потоки денежных средств дисконтируются до текущей стоимости с использованием коэффициента дисконтирования до налогообложения, отражающего текущую рыночную оценку стоимости денег во времени и рисков, присущих данному активу, в отношении которых оценка будущих денежных потоков не корректировалась.

Если установленная возмещаемая стоимость какого-либо актива (или генерирующей единицы) оказывается ниже его балансовой стоимости с учетом баланса доходов будущих периодов по государственным субсидиям, относящимся к таким активам, балансовая стоимость этого актива (или генерирующей единицы) уменьшается до размера его возмещаемой стоимости. Убытки от обесценения сразу отражаются в прибыли или убытке.

В случаях, когда убыток от обесценения впоследствии восстанавливается, балансовая стоимость актива (единицы, генерирующей денежные средства) увеличивается до суммы, полученной в результате новой оценки его возмещаемой стоимости, таким образом, чтобы новая балансовая стоимость не превышала балансовую стоимость, которая была бы определена, если бы по этому активу (или единице, генерирующей денежные средства) не был отражен убыток от обесценения в предыдущие годы. Восстановление убытка от обесценения признается непосредственно в прибыли или убытке.

Запасы

Основная часть запасов используется в процессе хозяйственной деятельности для обеспечения эксплуатации подвижного состава, а не для торговых операций.

Запасы оцениваются по наименьшему из значений себестоимости или чистой стоимости реализации. Себестоимость включает в себя затраты, понесенные в связи с доставкой и приведением запасов в текущее состояние. Чистая стоимость реализации представляет собой оценку цены реализации запасов в ходе обычной деятельности за вычетом затрат на завершение и оценочных затрат на реализацию. Запасы учитываются по методу средневзвешенной стоимости.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) *(в тыс. тенге, если не указано иное)*

Финансовые инструменты

Финансовые инструменты представляют собой контракты, которые приводят к возникновению финансового актива у одной стороны и обязательства или долевого инструмента у другой стороны.

Финансовые инструменты первоначально признаются по справедливой стоимости. Затраты по сделке, которые напрямую связаны с приобретением или выпуском финансовых активов и финансовых обязательств (кроме финансовых активов и финансовых обязательств, оцениваемых по справедливой стоимости через прибыль или убыток (далее – «ОССЧПУ»), добавляются или вычитаются из справедливой стоимости финансовых активов или финансовых обязательств, где применимо, при первоначальном признании. Затраты по сделке, непосредственно связанные с приобретением финансовых активов или финансовых обязательств, оцениваемых по справедливой стоимости через прибыль или убыток, немедленно признаются в составе прибыли или убытка.

Метод эффективной процентной ставки («ЭПС»)

Метод ЭПС используется для расчета амортизированной стоимости долгового инструмента и распределения процентных доходов на соответствующий период. ЭПС – это ставка дисконтирования ожидаемых будущих денежных поступлений (включая все полученные или сделанные платежи по долговому инструменту, являющиеся неотъемлемой частью ЭПС, затраты по оформлению сделки и прочие премии или дисконты) на ожидаемый срок до погашения долгового инструмента или (если применимо) на более короткий срок до балансовой стоимости на момент принятия долгового инструмента к учету.

Финансовые активы

Последующая оценка финансовых активов зависит от того, каким образом финансовые активы были классифицированы.

Классификация финансовых активов

Долговые инструменты, для которых выполняются оба условия, должны впоследствии оцениваться по амортизированной стоимости:

- финансовый актив удерживается в рамках бизнес-модели, целью которой является удержание финансовых активов для получения предусмотренных договором денежных потоков;
- договорные условия финансового актива обуславливают получение в указанные даты денежных потоков, являющихся исключительно платежами в счет основной суммы долга и процентов на непогашенную часть основной суммы долга.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Обесценение финансовых активов

Группа признает убытки от обесценения долговых финансовых инструментов, оцениваемых по амортизированной стоимости, в соответствии с моделью ожидаемых кредитных убытков (далее - «ОКУ»). Применяемая методология обесценения зависит от того, произошло ли значительное увеличение кредитного риска. Сумма ОКУ оценивается на каждую отчетную дату с целью отражения изменений в кредитном риске финансового инструмента с момента его первоначального признания.

Если Группа в предыдущем отчетном периоде оценила резерв на убытки по финансовому инструменту в сумме, равной ОКУ на весь срок, но на текущую отчетную дату определила, что условия для ОКУ на весь срок более не удовлетворяются, Группа оценивает размер резерва в сумме, равной ожидаемым кредитным убыткам на 12 месяцев, на текущую отчетную дату.

Группа признает прибыль или убыток от обесценения в составе прибыли или убытка по всем финансовым инструментам с соответствующей корректировкой их балансовой стоимости за счет резерва на покрытие убытков, за исключением инвестиций в долговые инструменты, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (далее – «ОССЧПСД»), и для которых резерв на покрытие убытков отражается в составе прочего совокупного дохода и накапливается в соответствующем резерве переоценки инвестиций, и не уменьшает балансовую стоимость финансового актива в отчете о финансовом положении.

Дебиторская задолженность и прочие текущие финансовые активы

Группа применяет упрощенный подход в отношении торговой и прочей краткосрочной дебиторской задолженности, который основан на кредитных убытках, ожидаемых на протяжении всего срока действия финансового инструмента. Для дебиторской задолженности дефолт определяется на основе дней просрочки. Группа считает, что дефолт произошел, когда финансовый актив просрочен более чем на 360 дней, если у Группы нет разумной и достоверной информации, демонстрирующей, что использование критерия дефолта, предусматривающего большую задержку платежа, является более уместным.

Средства в кредитных учреждениях

Средства в кредитных учреждениях представлены такими активами как денежные средства и их эквиваленты и краткосрочные депозиты. Финансовые активы в виде средств в кредитных учреждениях соответствуют определению дефолта, если просрочка составляет более 360 дней, либо вследствие неспособности исполнения обязательств в результате финансовых затруднений кредитного учреждения.

При этом вероятность дефолта кредитного учреждения рассчитывается на основе внешних рейтингов.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) *(в тыс. тенге, если не указано иное)*

Прекращение признания финансовых активов

Группа прекращает признание финансовых активов только в случае прекращения договорных прав на денежные потоки по ним или в случае передачи финансового актива и соответствующих рисков и выгод другой стороне.

При прекращении признания финансового актива, оцениваемого по амортизированной стоимости, разница между балансовой стоимостью актива и суммой возмещения, полученного и подлежащего получению, признается в составе прибыли или убытка.

Финансовые обязательства и капитал

Долговые и долевого инструменты классифицируются либо как финансовые обязательства, либо как капитал в соответствии с сущностью договорных соглашений и определениями финансового обязательства и долевого инструмента.

Капитал

Простые акции классифицируются как капитал. Внешние затраты, напрямую относящиеся к выпуску новых акций, помимо случаев объединения предприятий, показаны как вычет из суммы поступлений капитала.

Прочие вклады

Группа проводит операции с Акционером, такие как получение активов, корректировка до справедливой стоимости по займам, полученным по ставке ниже рыночной, и прочие операции, которые не приводят к получению дополнительной доли в уставном капитале Группы. Группа отражает подобные операции через капитал в составе нераспределенной прибыли.

Финансовые обязательства

Все финансовые обязательства впоследствии оцениваются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки либо по ССЧПУ.

Финансовые обязательства, не учитываемые как ОССЧПУ, такие как кредиторская задолженность, начисленные обязательства, займы, финансовая помощь полученная, и прочие обязательства, оцениваются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Аренда

Группа как арендатор

Группа оценивает, является ли договор договором аренды или содержит ли он аренду с момента его заключения. Группа признает актив в форме права пользования и соответствующее обязательство по аренде в отношении всех договоров аренды, в которых она является арендатором, за исключением краткосрочной аренды (определяемой как аренда со сроком аренды 12 месяцев или менее) и аренды активов с низкой стоимостью (таких как планшеты и персональные компьютеры, мелкие предметы офисной мебели и телефоны). В отношении этих договоров аренды Группа признает арендные платежи в качестве операционных расходов равномерно в течение срока аренды, если только другое систематическое основание не будет более характерным временным рамкам, в которых потребляются экономические выгоды от арендованных активов.

У Группы возникает обязательство только в отношении тех активов, которые были получены во временное пользование на отчетную дату. Обязательства по аренде первоначально оцениваются по приведенной стоимости арендных платежей, которые не были уплачены на дату начала аренды и состоят из фиксированных платежей (включая, по существу, фиксированные платежи, прямо относящиеся к аренде), дисконтированных с использованием процентной ставки, заложенной в договоре аренды. Если эта ставка не может быть легко определена, Группа использует ставку привлечения дополнительных заемных средств арендатором.

Обязательства по аренде представлены отдельной строкой в консолидированном отчете о финансовом положении.

Впоследствии обязательства по аренде оцениваются путем увеличения балансовой стоимости с целью отражения процентов по обязательству по аренде (с использованием метода эффективной ставки процента) и путем уменьшения балансовой стоимости с целью отражения произведенных арендных платежей.

Активы в форме права пользования включают первоначальную оценку соответствующего обязательства по аренде, арендных платежей, произведенных в день или до дня начала аренды, за вычетом любых полученных стимулов по аренде и любых первоначальных прямых затрат. В отношении последующего учета активов в форме права пользования используется та же учетная политика, которая применяется в отношении активов, находящихся в собственности, в т.ч. в отношении начисления износа и амортизации, а также проверки на предмет обесценения.

Активы в форме права пользования амортизируются в течение более короткого срока аренды и срока полезного использования базового актива. Если договор аренды передает право собственности на базовый актив или стоимость актива в форме права пользования отражает то, что Группа ожидает реализовать опцион на покупку, соответствующий актив в форме права пользования амортизируется в течение срока полезного использования базового актива. Амортизация начинается с даты начала аренды.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) *(в тыс. тенге, если не указано иное)*

Группа признает расходы будущих периодов в сумме процентов, начисленных в рамках договора финансовой аренды пассажирских вагонов по договорам АО «Фонд развития промышленности» и АО «ЗИКСТО» (Примечание 15), которые не были получены на отчетную дату. Впоследствии сумма расходов будущих периодов уменьшается по мере получения пассажирских вагонов пропорционально процентам, начисленным в отношении тех пассажирских вагонов, которые были получены.

Активы в форме права пользования включены в статью основные средства.

Группа применяет МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов» для определения обесценения актива в форме права пользования и учитывает любые выявленные убытки от обесценения, как описано в учетной политике «Обесценение основных средств».

Резервы

Резервы отражаются в консолидированной финансовой отчетности тогда, когда Группа имеет текущее (правовое или вытекающее из практики) обязательство в результате событий, произошедших в прошлом, а также существует вероятность того, что произойдет отток средств, связанных с экономическими выгодами, для погашения обязательства, и может быть произведена соответствующая достоверная оценка этого обязательства.

Признание выручки

Выручка оценивается на основе возмещения, право на которое Группа ожидает получить на основе договора с клиентом, и исключает суммы, собранные от имени третьих сторон. Группа признает выручку за вычетом налога на добавленную стоимость, когда передает контроль над продуктом или услугой покупателю. Группа признает выручку из следующих основных источников:

- пассажирские перевозки по внутригосударственным и межгосударственным сообщениям;
- обслуживание пассажиров;
- комиссия за бронирование и возврат проездных документов;
- перевозка багажа и почты;
- прочее.

Учет доходов от пассажирских перевозок

Доход от пассажирских перевозок признается по степени завершения поездки покупателя на отчетную дату. Суммы от продажи билетов отражаются в составе доходов будущих периодов, учитываемых как обязательства по договорам с покупателями, которые относятся на доходы с момента отправления пассажира. Суммы предоплаты, полученной от заказчиков за еще неоказанные транспортные услуги, отражаются в составе авансов на момент получения. По мере получения заявок на перевозку пассажиров и выписки билетов, суммы авансов, приблизительно равные ожидаемому расчетному доходу, переносятся в доходы будущих периодов. Доходы будущих периодов относятся аналогично на доходы с момента отправления пассажира.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Услуги пассажирских перевозок как правило завершаются в течение нескольких часов/дней. Анализ предыдущего опыта показал, что переходящая выручка по незавершенным перевозкам на отчетную дату является несущественной.

Обслуживание пассажиров

Доходы от обслуживания пассажиров представляют собой доходы от предоставления постельных принадлежностей пассажирам и признаются по степени завершения поездки покупателя на отчетную дату.

Комиссия за бронирование и возврат проездных документов

Комиссия за бронирование проездных документов взимается и признается как выручка в момент приема оплаты заявочных сборов при бронировании и резервировании мест, оплачиваемых в билетных кассах, и оформляется автоматизированным способом.

Комиссия за возврат проездных документов представляет собой сбор, взимаемый с пассажира, за операцию возврата проездного документа (билета) в связи с отказом пассажира от поездки и признается как выручка в момент возврата проездного документа.

Перевозка багажа и почты

Группа признает доходы от перевозки багажа и почтовых отправок по степени завершения перевозки багажа и почты на отчетную дату.

Прочие доходы от реализации товаров и оказания услуг

Прочие доходы включают в себя доходы от аренды, техническое обслуживание основных средств, штрафы полученные, доходы от продажи товаров, материалов и металлолома.

Доходы от аренды учитываются в соответствии с требованиями МСФО (IFRS) 16 «Аренда».

Прочие доходы от оказания услуг признаются в течение времени по мере оказания услуг. Если Группа выполняет обязанность к исполнению не в течение периода, следовательно, обязанность к исполнению выполняется в определенный период времени (продажа товаров, материалов и металлолома), выручка по которым признается в момент, когда контроль над товарами передан покупателю.

Группа не имеет значительных контрактов, в которых период между передачей обещанных товаров или услуг клиенту и оплата клиентом превышает один год. Следовательно, Группа не корректирует цену сделки на временную стоимость денег.

Руководство Группы считает, что методы, используемые Группой по определению суммы выручки по каждому из источников выручки, является надлежащей оценкой степени полного выполнения обязанностей к исполнению согласно МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями».

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) *(в тыс. тенге, если не указано иное)*

Государственные субсидии

Государственные субсидии признаются по их справедливой стоимости тогда, когда имеется разумная уверенность в том, что субсидия будет получена, и будут соблюдены все соответствующие условия. Государственные субсидии признаются в прибыли и убытке на систематической основе одновременно с признанием в прибыли и убытке затрат, компенсируемых субсидиями. В частности, государственные субсидии, основным условием которых является принятие Группой обязательств по покупке, строительству или иному приобретению долгосрочных активов (включая основные средства), отражаются в консолидированном отчете о финансовом положении как доходы будущих периодов с последующим отнесением на прибыли и убытки на систематической и рациональной основе на протяжении срока полезной службы соответствующих активов. Государственные субсидии, выделяемые для компенсации расходов, рассматриваются как доходы будущих периодов и признаются в прибылях и убытках в течение периодов, в которых Группа признает соответствующие затраты, которые эти субсидии должны компенсировать. Выгода от государственного займа по ставке процента ниже рыночной учитывается как государственная субсидия, оценивается как разница между полученными доходами и справедливой стоимостью займа на основании преобладающей рыночной процентной ставки. Правительство постановило, что Группа имеет право на получение субсидий в виде государственных грантов для частичного покрытия расходов транспортировки пассажиров по социально важным сообщениям в РК. Государственные субсидии признаются на регулярной основе в течение периодов таким образом, чтобы данные субсидии относились на покрытие расходов перевозчиков по социально значимым сообщениям.

Признание расходов

Расходы признаются в тот момент, когда они понесены, и отражаются в консолидированной финансовой отчетности в том периоде, к которому они относятся.

Налогообложение

Расходы по подоходному налогу включают суммы текущего и отложенного налога. Сумма текущего налога определяется исходя из величины налогооблагаемой прибыли за год. Налогооблагаемая прибыль отличается от прибыли, отраженной в отчете о прибылях и убытках, поскольку не включает статьи доходов или расходов, подлежащих налогообложению или вычету для целей налогообложения в другие годы, а также исключает вообще не подлежащие налогообложению или вычету для целей налогообложения статьи. Обязательства по текущему подоходному налогу рассчитываются с использованием ставок налогообложения, введенных законодательством в действие до окончания отчетного периода.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) *(в тыс. тенге, если не указано иное)*

Отложенный налог признается в отношении временных разниц между балансовой стоимостью активов и обязательств, отраженных в консолидированной финансовой отчетности, и соответствующими данными налогового учета, использованными при расчете налогооблагаемой прибыли. Отложенные налоговые обязательства, как правило, отражаются с учетом всех облагаемых временных разниц, увеличивающих налогооблагаемую прибыль, а отложенные налоговые активы с учетом всех вычитаемых временных разниц при условии высокой вероятности наличия в будущем налогооблагаемой прибыли для использования этих временных разниц. Налоговые активы и обязательства не отражаются в финансовой отчетности, если временные разницы возникают вследствие первоначального признания активов и обязательств в рамках сделок, которые не влияют ни на налогооблагаемую, ни на бухгалтерскую прибыль.

Балансовая стоимость отложенных налоговых активов пересматривается на каждую отчетную дату и уменьшается, если вероятность получения в будущем налогооблагаемой прибыли, достаточной для полного или частичного возмещения этих активов, более не является высокой.

Отложенные налоги рассчитываются с использованием ставок налогообложения, которые были утверждены или практически утверждены законодательством на отчетную дату и, как предполагается, будут действовать в период реализации налогового актива или погашения налогового обязательства.

Оценка отложенных налоговых обязательств и активов отражает налоговые последствия намерений Группы (по состоянию на отчетную дату) в отношении способов возмещения или погашения балансовой стоимости активов и обязательств.

Отложенные налоговые активы и обязательства показываются в финансовой отчетности свернуто, если существует юридически защищенное право осуществить взаимозачет текущих налоговых активов и обязательств, относящихся к налогу на прибыль, взимаемому одним и тем же налоговым органом, и Группа намеревается осуществить расчеты на нетто основе.

Текущий подоходный налог и отложенный налог признаются в прибыли или убытке, кроме случаев, когда они относятся к статьям, напрямую отражаемым в составе прочего совокупного дохода или капитала. В этом случае текущие и отложенные налоги также признаются в прочем совокупном доходе или напрямую в капитале, соответственно.

5. ОСНОВНЫЕ ИСТОЧНИКИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С ОЦЕНКАМИ

Ключевые источники неопределенности в оценках

Ниже приведены основные допущения относительно будущего и другие основные источники неопределенности в оценках на отчетный период, которые с большой долей вероятности могут приводить к существенным корректировкам балансовой стоимости активов и обязательств в течение следующего финансового года.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Оценка отложенного налогового актива, относящегося к перенесенным налоговым убыткам

На каждую отчетную дату Группа оценивает балансовую стоимость отложенных налоговых активов, относящихся к перенесенным налоговым убыткам, которая уменьшается в том случае, если представляется вероятным получение в будущем налогооблагаемой прибыли, которая может быть уменьшена на сумму таких вычетов. В противном случае, такой отложенный налоговый актив не должен признаваться для целей финансовой отчетности по МСФО. Активы по отложенному подоходному налогу уменьшаются в том объеме, в котором более не существует вероятности реализации соответствующей налоговой льготы. Непризнанный отложенный налоговый актив пересматривается на каждую дату составления отчета о финансовом положении. Существует вероятность того, что будущая налогооблагаемая прибыль может измениться в сторону, которая позволит восстановить отложенный налоговый актив, относящийся к перенесенным налоговым убыткам.

Возмещение налога на добавленную стоимость (далее – «НДС»).

На каждую отчетную дату Группа оценивает резерв по невозмещаемым суммам НДС, возникшим в результате предоставления услуг за пределами РК (Примечания 8 и 11). Поскольку Группа не имеет возможности предъявлять НДС покупателям, возмещение данных сумм возможно только путем зачета против будущих обязательств по НДС или получения соответствующего возмещения от налоговых органов.

Оценка ожидаемых обязательств по НДС осуществляется на основании анализа исторических данных о возмещении НДС и коммуникации с государственными органами. Фактическая сумма возмещения может отличаться от расчетной оценки Группы, что может оказать существенное влияние на операционные результаты.

Сроки полезной службы основных средств

Группа рассматривает сроки полезной службы основных средств на каждую отчетную дату. Оценка срока полезного использования актива зависит от таких факторов как экономическое использование, программы по ремонту и обслуживанию, технологические улучшения и прочие деловые условия. Оценка руководством сроков полезной службы основных средств отражает соответствующую информацию, имеющуюся на дату данной консолидированной финансовой отчетности.

Оценочные сроки полезной службы, используемые Группой, представлены ниже (в годах):

Здания и сооружения	10-100
Передаточные устройства	5-59
Машины, оборудование	3-35
Железнодорожный транспорт	10-40
Прочий транспорт	4-15
Прочие	2-50

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Стоимость компонентов вагонов

Группа осуществляет техническое обслуживание пассажирских вагонов в рамках заключенных договоров, предусматривающих комплексное обслуживание по фиксированной ставке. В соответствии с условиями таких договоров, стоимость технического обслуживания рассчитывается на основе фиксированной годовой ставки за один вагон и включает расходы на замену любых крупных узлов и деталей без исключения.

На основании анализа условий контрактов руководство Группы считает, что невозможно идентифицировать стоимость отдельных компонентов вагона. Все затраты, связанные с запасными узлами и деталями, включены в общую стоимость оказанных услуг по техническому обслуживанию.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

6. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

	Здания и сооружения	Машины, оборудование	Железно-дорожный транспорт	Прочие	Незавершенное строительство	Итого
Балансовая стоимость на 1 января 2024 г.	9,867,219	3,998,900	293,809,462	1,490,018	1,970,438	311,136,037
Поступления	50,202	268,037	76,595,648	91,238	7,241,761	84,246,886
Выбытия	(757)	(534,391)	(1,584,626)	(62,646)	-	(2,182,420)
Расходы по износу	(277,668)	(689,566)	(12,023,726)	(156,210)	-	(13,147,170)
Износ по выбытиям	757	533,490	1,579,081	62,646	-	2,175,974
Внутреннее перемещение	759,454	220	3,856,814	1,960	(4,618,448)	-
Балансовая стоимость на 31 декабря 2024 г.	10,399,207	3,576,690	362,232,653	1,427,006	4,593,751	382,229,307
По стоимости	13,662,017	9,916,278	467,019,676	3,000,439	4,643,116	498,241,526
Накопленный износ и обесценение	(3,262,810)	(6,339,588)	(104,787,023)	(1,573,433)	(49,365)	(116,012,219)
Балансовая стоимость на 31 декабря 2024 г.	10,399,207	3,576,690	362,232,653	1,427,006	4,593,751	382,229,307
Балансовая стоимость на 1 января 2023 г.	9,821,307	2,879,419	239,048,106	1,046,463	377,558	253,172,853
Поступления	6,016	1,673,257	63,732,322	183,735	3,729,129	69,324,459
Выбытия	(12,591)	(718,846)	(4,023,065)	(107,495)	(30,103)	(4,892,100)
Расходы по износу	(269,229)	(606,802)	(9,991,409)	(130,415)	-	(10,997,855)
Износ по выбытиям	4,421	717,777	3,752,902	53,580	-	4,528,680
Внутреннее перемещение	317,295	54,095	1,290,606	444,150	(2,106,146)	-
Балансовая стоимость на 31 декабря 2023 г.	9,867,219	3,998,900	293,809,462	1,490,018	1,970,438	311,136,037
По стоимости	12,853,118	10,182,518	388,151,840	2,969,887	2,023,374	416,180,737
Накопленный износ и обесценение	(2,985,899)	(6,183,618)	(94,342,378)	(1,479,869)	(52,936)	(105,044,700)
Балансовая стоимость на 31 декабря 2023 г.	9,867,219	3,998,900	293,809,462	1,490,018	1,970,438	311,136,037

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

По состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг. основные средства Группы с балансовой стоимостью 880,086 тыс. тенге и 1,026,643 тыс. тенге, соответственно, выступали в качестве залогового обеспечения по займам Акционера.

По состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг. первоначальная стоимость полностью амортизированных основных средств Группы составила 4,287,200 тыс. тенге и 4,412,113 тыс. тенге, соответственно.

За год, закончившийся 31 декабря 2024 г., Группа приобрела 112 вагонов и 1 состав электропоезда (6-вагонной составности) по договорам аренды, на общую сумму 77,984,921 тыс. тенге (за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.: 44 вагона по договорам аренды, на общую сумму 28,445,114 тыс. тенге).

По состоянию на 31 декабря 2024 г. балансовая стоимость основных средств, полученных по договорам аренды и включенных в группу «железнодорожный транспорт», составляет 212,595,921 тыс. тенге (31 декабря 2023 г.: 139,229,693 тыс. тенге). По состоянию на 31 декабря 2024 г. накопленная амортизация по этим основным средствам составляет 14,429,151 тыс. тенге (31 декабря 2023 г.: 10,048,949 тыс. тенге).

7. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АВАНСЫ УПЛАЧЕННЫЕ

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Авансы, уплаченные за основные средства третьим лицам	163,139,511	163,034,166
Долгосрочные авансы за запасы	-	4,157,742
	163,139,511	167,191,908

По состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг. авансы, уплаченные за основные средства третьим лицам, были представлены авансами, выданными на приобретение железнодорожных пассажирских вагонов. Основная сумма авансов, выданных по состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг., представлена авансами ТОО «Штадлер Казахстан» в сумме 162,600,000 тыс. тенге.

Протоколом №15 Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 28 ноября 2022 г. принято решение о заключении договоров купли-продажи железнодорожных пассажирских вагонов и оказания услуг по техническому обслуживанию вагонов по технологии компании «Stadler Bussnang AG» между Компанией и ТОО «Завод по строительству пассажирских вагонов» (далее – «Завод») на 2025–2044 гг. (Примечание 28).

Согласно условию договора купли-продажи железнодорожных пассажирских вагонов №194-Ц от 13 декабря 2022 г. была выплачена предоплата от 23 декабря 2022 г. в размере 40,000,000 тыс. тенге. Также 30 мая 2023 г. был произведен второй транш предоплаты в сумме 122,600,000 тыс. тенге Заводу на приобретение комплектующих пассажирских вагонов.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Цена договора подлежит изменению на основании индексирования цен каждого вагона на дату поставки в соответствии с формулой расчета, указанной в приложении №1 к договору №194-Ц. При расчете индексации цены каждого вагона, текущие выплаченные авансы не подлежат индексации.

В соответствии с условиями договора на выполнение работ по техническому обслуживанию вагонов №195-Ц от 13 декабря 2022 г. между Компанией и ТОО «Штадлер Казахстан» заключен договор о закупке стратегических запасных частей №76/ЦЛ от 29 июня 2023 г. со сроком поставки до декабря 2025 г., в рамках которого был выплачен аванс на сумму 4,157,742 тыс. тенге. В связи с ожидаемым исполнением обязательств по договору в течение следующего года, аванс в размере 4,157,742 тыс. тенге был переклассифицирован в прочие краткосрочные активы.

8. ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
НДС к возмещению	12,382,379	12,082,379
Подходный налог у источника выплаты	882,221	-
Итого прочие долгосрочные нефинансовые активы	13,264,600	12,082,379
Долгосрочная задолженность покупателей и заказчиков	-	26,018
Прочее	108,179	160,357
Итого прочие долгосрочные финансовые активы	108,179	186,375
	13,372,779	12,268,754
За вычетом:		
Резерв по обесценению НДС к возмещению	(12,382,379)	(12,082,379)
Резерв по обесценению подоходного налога у источника выплаты	(798,790)	-
	191,610	186,375

Группа создала резерв по обесценению НДС к возмещению, поскольку руководство оценило, что отсутствует вероятность возмещения данной суммы согласно нормам налогового законодательства РК, а также в связи с наличием риска не подтверждения сумм, предъявленных к возврату по товарам, работам и услугам поставщиков, подрядчиков при проведении встречных налоговых проверок. Согласно налоговому законодательству РК возврату подлежит сумма превышения по НДС, которая определяется пропорционально доле международного пассажирооборота в общем обороте.

Прочие долгосрочные финансовые активы выражены в тенге.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

9. ЗАПАСЫ

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Запасные части	2,719,992	2,763,054
Топливо	720,411	960,817
Сырье и материалы	419,758	524,185
Форменная одежда и спецодежда	142,727	272,159
Бланки, бумажные изделия	71,793	79,878
Прочее	400,805	503,930
	4,475,486	5,104,023
За вычетом: резерва по неликвидным запасам	(176,081)	(175,574)
	4,299,405	4,928,449

Движение резерва по неликвидным запасам отражено в таблице ниже:

	2024 г.	2023 г.
На начало года	(175,574)	(70,550)
Начисление резерва	(212,895)	(248,131)
Восстановление резерва	192,933	119,346
Списание за счет ранее созданного резерва	19,455	23,761
На конец года	(176,081)	(175,574)

10. ТОРГОВАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Торговая дебиторская задолженность связанных сторон (Примечание 30)	1,449,751	963,707
Торговая дебиторская задолженность сторонних предприятий	669,479	717,628
	2,119,230	1,681,335
За вычетом:		
ОКУ по дебиторской задолженности сторонних предприятий	(1,409)	(6,088)
ОКУ по дебиторской задолженности связанных сторон (Примечание 30)	(322)	(865)
	2,117,499	1,674,382

Средний срок погашения задолженности по услугам, предоставляемым клиентам Группы, составляет 30 календарных дней. Группа не начисляет проценты на непогашенную торговую дебиторскую задолженность.

Торговая дебиторская задолженность в основном представлена непросроченной задолженностью, со сроком возникновения до 30 календарных дней.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Движение резерва по ОКУ по дебиторской задолженности отражено в таблице ниже:

	2024 г.	2023 г.
На начало года	(6,953)	(3,381)
Начисление резерва	(13,254)	(1,279,850)
Восстановление резерва	18,869	1,277,178
Списание за счет ранее созданного резерва	(393)	(900)
На конец года	(1,731)	(6,953)

По состоянию на 31 декабря 2024 г. и 31 декабря 2023 г. торговая дебиторская задолженность была выражена в следующих валютах:

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Тенге	2,058,119	1,506,196
Евро	59,380	35,651
Швейцарские франки	-	132,535
	2,117,499	1,674,382

Информация подверженности торговой дебиторской задолженности кредитному и валютному рискам представлена в Примечании 29.

11. ПРОЧИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Краткосрочные авансы выданные	5,018,222	2,190,998
НДС к возмещению	1,885,136	3,367,618
Предоплата по налогам, за исключением подоходного налога	132,387	852,552
Расходы будущих периодов	118,839	87,093
Прочее	223,106	287,362
Итого прочие краткосрочные нефинансовые активы	7,377,690	6,785,623
Пени, штрафы за нарушения условий договоров	374,600	467,425
Задолженность по государственным субсидиям	69,166	-
Задолженность работников	60,066	79,107
Прочее	102,055	203,500
Итого прочие краткосрочные финансовые активы	605,887	750,032
	7,983,577	7,535,655
За вычетом:		
Резерв по ОКУ по прочим краткосрочным активам сторонних предприятий	(1,316,732)	(409,407)
Резерв по ОКУ по прочим краткосрочным активам связанных сторон (Примечание 30)	(57)	(57)
	6,666,788	7,126,191

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Движение резерва по ОКУ по прочим краткосрочным активам отражено в таблице ниже:

	2024 г.	2023 г.
На начало года	(409,464)	(444,419)
Начисление резерва	(1,255,639)	(108,728)
Восстановление резерва	304,675	126,105
Списание за счет ранее созданного резерва	43,639	17,578
На конец года	(1,316,789)	(409,464)

12. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Краткосрочные банковские вклады, в тенге	4,264,987	4,660,862
Деньги на текущих счетах в банках, в тенге	332,994	35,648
Денежные средства в пути	270,172	686,818
	4,868,153	5,383,328
За вычетом: ОКУ по денежным средствам и их эквивалентам	(256)	(3,481)
	4,867,897	5,379,847

По состоянию на 31 декабря 2024 г. денежные средства в сумме 4,178,217 тыс. тенге были размещены на краткосрочных вкладах в АО «Народный банк Казахстана» на 5 дней с процентной ставкой 14.95% годовых (31 декабря 2023 г.: АО «Народный банк Казахстана» в сумме 4,103,873 тыс. тенге и АО «ForteBank» в сумме 552,992 тыс. тенге на 5 дней с процентной ставкой 15.45% годовых). Информация подверженности денежных средств и их эквивалентов кредитному и валютному рискам представлена в Примечании 29.

13. АКЦИОНЕРНЫЙ (УСТАВНЫЙ) КАПИТАЛ

	Количество акций, разрешенных к выпуску	Выпущено, количество акций	Акционерный (уставный) капитал, в тыс. тенге
На 31 декабря 2023 г.	80,133,127	69,760,454	93,848,773
На 31 декабря 2024 г.	80,133,127	69,760,454	93,848,773

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

14. ЗАЙМЫ

	Процентная ставка	Дата погашения	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
АО «НК «ҚТЖ» займы	0.01%-0.75%	2031–2053 гг.	53,753,894	52,437,724
АО «НК «ҚТЖ» облигации	18.00%-18.25%	2033 г.	29,852,721	33,381,831
АО «Банк Развития Казахстана»	1.75%	Март 2035 г.	3,874,246	3,688,773
Итого долгосрочные займы			87,480,861	89,508,328
Текущая часть основного долга			(6,201,898)	(5,836,798)
Вознаграждения к уплате			(1,329,958)	(1,593,967)
Итого текущая часть долгосрочных займов			(7,531,856)	(7,430,765)
			79,949,005	82,077,563

Движение по займам, полученным за год, закончившийся 31 декабря, представлено следующим образом:

	2024 г.	2023 г.*
Сальдо на 1 января	89,508,328	32,689,160
Изменения в связи с денежными потоками от финансовой деятельности		
Получение займов и выпуск облигаций	-	188,676,540
Погашение займов	(5,836,798)	(2,920,361)
Итого изменений в связи с денежными потоками от финансовой деятельности	(5,836,798)	185,756,179
Прочие изменения		
Амортизация дисконта и проценты по займам, признанные в прибылях и убытках (Примечание 27)	7,224,286	4,155,518
Проценты по займам капитализированные в стоимость основных средств	2,856,595	1,566,263
Проценты уплаченные	(5,558,591)	(725,432)
Корректировка займов до справедливой стоимости	308,814	(139,202,697)
Погашение займов путем взаимозачета	(995,925)	(877,724)
Выпуск облигаций путем взаимозачета (Примечание 17)	-	6,175,660
Прочее	(25,848)	(28,599)
Итого прочие изменения, связанные с обязательствами	3,809,331	(128,937,011)
Сальдо на 31 декабря	87,480,861	89,508,328

*Пересчитано, как представлено в Примечании 3

Займы подлежат погашению следующим образом:

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
В течение года	7,531,856	7,430,765
От 1 до 2 лет	6,600,680	6,167,838
От 2 до 3 лет	6,343,320	6,370,837
От 3 до 4 лет	6,106,026	6,138,017
От 4 до 5 лет	5,848,497	5,922,662
Свыше 5 лет	55,050,482	57,478,209
	87,480,861	89,508,328

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) *(в тыс. тенге, если не указано иное)*

АО «НК «ҚТЖ» займы

В период с 2011 по 2016 гг. Компания получила займы от АО «НК «ҚТЖ» по ставкам ниже рыночных от 0.01% до 0.75% годовых со сроком погашения до 2036-2053 гг. Данные займы при первоначальном признании были продисконтированы по ставкам 5.15%-7.41% годовых с отражением корректировки до справедливой стоимости займов в консолидированном отчете об изменениях в капитале.

В 2023 г. Компания получила заем от АО «НК «ҚТЖ» по ставке ниже рыночных в размере 0.05% со сроком погашения до 2053 г. на финансирование приобретения 537 пассажирских вагонов по технологии компании «Stadler Bussnang AG». Заем при первоначальном признании продисконтирован по ставке 11.59% с отражением корректировки до справедливой стоимости займа в размере 139,456,406 тыс. тенге и отложенного налога в размере 20% от суммы дисконта на сумму 27,891,281 тыс. тенге в консолидированном отчете об изменениях в капитале.

Также, в 2023 г. была произведена модификация займа №216-АО от 13 сентября 2012 г. в связи с частичным погашением, что привело к корректировке справедливой стоимости займа в размере 253,709 тыс. тенге и отложенного налога на сумму 50,742 тыс. тенге.

По состоянию на 31 декабря 2024 г. средневзвешенная эффективная процентная ставка по данным займам составила 9.52% годовых (31 декабря 2023 г.: 9.33% годовых).

АО «НК «ҚТЖ» облигации

В 2023 г. в АО «Вагонсервис», дочернее предприятие, при содействии АО «НК «ҚТЖ», были привлечены адресные облигационные займы в пользу АО «НК «ҚТЖ» на площадке «Astana International Exchange» на сумму 32,252,200 тыс. тенге по рыночным ставкам от 18.00% до 18.25% со сроком обращения 10 лет на финансирование приобретения 50 единиц пассажирских вагонов для обновления пассажирского парка вагонов. Облигации номинальным объемом 6,175,660 тыс. тенге в счет погашения полученной финансовой помощи (Примечание 17).

По состоянию на 31 декабря 2024 г. средневзвешенная эффективная процентная ставка по облигационным займам составила 18.04% годовых (31 декабря 2023 г.: 18.04% годовых).

АО «Банк Развития Казахстана»

В 2015 г. АО «Вагонсервис» получило заем от АО «Банк Развития Казахстана» по ставке 1.75% годовых со сроком погашения до 2035 г. Данный заем при первоначальном признании был продисконтирован по ставке 7.38% годовых с отражением корректировки до справедливой стоимости займа в консолидированном отчете об изменениях в капитале.

По состоянию на 31 декабря 2024 г. средневзвешенная эффективная процентная ставка по данному займу составила 7.38% годовых (31 декабря 2023 г.: 7.38% годовых).

По состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг. все займы были выражены в тенге.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Договоры займов с Акционером и АО «Банк Развития Казахстана» включают ряд нефинансовых ковенантов. Несоблюдение данных ковенантов может привести к досрочному погашению обязательств. В течение 2024 г. и по состоянию на 31 декабря 2024 г. Группа выполнила требования данных ковенантов.

Информация подверженности задолженности по займам риску ликвидности представлена в Примечании 29.

15. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ

	Арендные платежи		Приведенная стоимость арендных платежей	
	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
В течение года	11,461,122	5,766,871	10,893,657	5,633,349
От 1 до 2 лет	13,580,269	7,309,068	12,191,514	6,922,532
От 2 до 3 лет	14,333,726	9,608,477	12,213,382	8,911,169
От 3 до 4 лет	20,438,284	10,361,934	15,135,874	9,387,805
От 4 до 5 лет	23,359,610	12,744,061	15,320,100	10,395,277
Более пяти лет	196,249,742	124,185,987	99,337,574	88,268,439
	279,422,753	169,976,398	165,092,101	129,518,571
Минус: будущие финансовые расходы периодов	(114,330,652)	(40,457,827)	-	-
Приведенная стоимость арендных платежей	165,092,101	129,518,571	165,092,101	129,518,571
			31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Отражено в:				
- текущей части обязательств по аренде			10,893,657	5,633,349
- долгосрочной части обязательств по аренде			154,198,444	123,885,222
			165,092,101	129,518,571

Движение по аренде за год, закончившийся 31 декабря, представлено следующим образом:

	2024 г.	2023 г.
Сальдо на 1 января	129,518,571	117,893,305
Изменения в связи с денежными потоками от финансовой деятельности		
Выплаты по финансовой аренде	(2,881,027)	(2,097,454)
Итого изменений в связи с денежными потоками от финансовой деятельности	(2,881,027)	(2,097,454)
Прочие изменения		
Новые договоры аренды (первоначальное признание аренды)	37,188,405	13,638,140
Расходы по процентам (Примечание 27)	6,076,988	2,259,166
Проценты уплаченные	(4,810,836)	(2,174,586)
Итого прочие изменения, связанные с обязательствами	38,454,557	13,722,720
Сальдо на 31 декабря	165,092,101	129,518,571

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Договоры финансовой аренды с ФРП и ВЗ «Тұлпар»

В течение 2019–2022 гг., в рамках реализации инвестиционного проекта «Приобретение пассажирских вагонов» и государственной программы инфраструктурного развития «Нурлы Жол» на 2020-2025 гг., Группа заключила ряд договоров на поставку 241 пассажирских вагонов в рамках финансовой аренды с АО «Фонд развития промышленности» (далее – АО «ФРП») и ТОО «Вагоностроительный завод «Тұлпар» на общую сумму 98,775,096 тыс. тенге. В рамках данных договоров аренда вагонов предоставлена сроком на 20 лет, льготный период по выплате основного долга 5–6 лет, ставка вознаграждения – 1.50%-1.75% годовых, выплата 1 раз в год.

Договоры финансовой аренды с ФРП и ЗИКСТО

В декабре 2022 г., в рамках реализации инвестиционного проекта «Приобретение пассажирских вагонов», Группа заключила договор на поставку 11 пассажирских вагонов в рамках финансовой аренды с АО «ФРП» и АО «ЗИКСТО» (позднее переименовано в ТОО «ЗИКСТО») на сумму 8,318,200 тыс. тенге. Аренда предоставлена сроком на 20 лет, льготный период по выплате основного долга 6 лет, ставка вознаграждения – 1.50% годовых, выплата 1 раз в год.

Договоры финансовой аренды с субсидированием ставки вознаграждения МТ РК и ФРП

Согласно 212 бюджетной программе «Субсидирование ставок вознаграждения при кредитовании и финансовой аренде на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)», Группой были заключены договоры на субсидирование ставки вознаграждения между Компанией, Комитетом железнодорожного и водного транспорта МТ РК (далее – «Комитет МТ РК») и АО «ФРП». Комитет МТ РК погашает 10% ставки вознаграждения по договорам финансовой аренды с АО «ФРП».

В сентябре 2023 г. в рамках реализации инвестиционной программы по приобретению 100 пассажирских вагонов по технологии Тверской вагоноремонтный завод (далее – «ТВЗ») заключен договор на приобретение железнодорожных пассажирских вагонов для передачи в финансовую аренду между Компанией, АО «ЗИКСТО» и АО «ФРП» на сумму 73,691,100 тыс. тенге, в том числе собственные средства Компании на сумму 691,100 тыс. тенге, сроком 15 лет, льготным периодом по выплате основного долга 5 лет, ставкой вознаграждения 13.15% годовых, из которых 10% - субсидируется Комитетом МТ РК и выплатой 1 раз в год. В 2023 г. Компания получила 38 вагонов, признав первоначальную сумму обязательств по аренде на сумму 10,832,243 тыс. тенге. В 2024 г. Компания получила 62 вагонов, признав первоначальную сумму обязательств по аренде на сумму 19,581,404 тыс. тенге.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

В мае 2024 г. в рамках реализации инвестиционной программы по приобретению 157 пассажирских вагонов по технологии ТВЗ заключен договор на приобретение железнодорожных пассажирских вагонов для передачи в финансовую аренду между Компанией, АО «ЗИКСТО» и АО «ФРП» на сумму 115,844,100 тыс. тенге, в том числе собственные средства Компании на сумму 344,100 тыс. тенге, сроком 15 лет, льготным периодом по выплате основного долга 5 лет, ставкой вознаграждения 13.75% годовых, из которых 10% - субсидируется Комитетом МТ РК и выплатой 1 раз в год. В декабре 2024 г. Компания получила 50 вагонов, признав первоначальную сумму обязательств по аренде на сумму 15,238,194 тыс. тенге.

В августе-сентябре 2024 г. в рамках реализации инвестиционной программы заключен договор на приобретение 3 составов мотор-вагонного состава (серии вагонов электропоезда переменного тока) по технологии Демиховский машиностроительный завод для передачи в финансовую аренду между Компанией, АО «ЗИКСТО» и АО «ФРП» на сумму 13,218,770 тыс. тенге (с учетом дополнительного соглашения), в том числе собственные средства Компании на сумму 318,226 тыс. тенге, сроком 15 лет, льготным периодом по выплате основного долга 5 лет, ставкой вознаграждения 14.5% годовых, из которых 10% - субсидируется Комитетом МТ РК и выплатой 1 раз в год. В декабре 2024 г. Компания получила 1 состав, признав первоначальную сумму обязательств по аренде на сумму 1,817,492 тыс. тенге. АО «Банк Развития Казахстана» предоставила финансовую гарантию по вышеуказанным договорам финансовой аренды в соответствии с договорами заключенными между Группой, Акционером и АО «Банк Развития Казахстана». Стоимость договора финансовой гарантии составляет 0.72% от суммы договоров финансовой аренды и включена в расчет обязательств по финансовой аренде.

В соответствии с условиями договора финансовой аренды Группа обязана поддерживать коэффициент покрытия выплат по обслуживанию долга («DSCR») начиная с 2028-2029 гг. на уровне не менее 1.1. Также договоры финансовой аренды включают ряд нефинансовых ковенантов. Несоблюдение финансовых и нефинансовых ковенантов может привести к досрочному погашению обязательств и расторжению договоров финансовой аренды.

В течение 2024 г. Группой не была произведена в установленные сроки оплата вознаграждения по договорам финансовой аренды с АО «ФРП». В соответствии с условиями договоров вознаграждение подлежало ежегодной оплате не позднее 1 октября соответствующего года. Компания произвела оплату собственной части вознаграждения 30 декабря 2024 г., АО «ФРП» не начислило штрафные санкции за указанную просрочку. По состоянию на 31 декабря 2024 г., Группой были произведены все оплаты собственной части вознаграждения согласно условиям договоров. АО «ФРП» не имело намерений по досрочному взысканию задолженности по договору в связи с данным нарушением.

В течение 2024 г. Комитет МТ РК и Группа своевременно уведомляли АО «ФРП» о рассмотрении переноса даты оплаты субсидируемой части вознаграждения и отмене каких-либо штрафных санкций, и до отчетной даты Группа получила подтверждение о переносе сроков до 31 декабря 2024 г. и не предъявлении требований досрочного погашения. В феврале 2025 г. АО «ФРП» предоставило письмо-разъяснение о том, что по состоянию на 31 декабря 2024 г., данное событие не являлось нарушением условий договоров финансовой аренды, приводящих к досрочному расторжению договоров или к взысканию задолженности. Срок оплаты субсидируемой части вознаграждения был перенесен на 1 июля 2025 г.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Согласно договорам финансовой аренды у Группы возникает обязательство по выплате вознаграждения на сумму аванса, перечисленного АО «ФРП» производителю пассажирских вагонов вне зависимости от фактического получения пассажирских вагонов Группой.

По состоянию на 31 декабря 2024 г. Группа признала обязательство по выплате вознаграждения в отношении непоставленных пассажирских вагонов в прочих краткосрочных обязательствах на сумму 357,755 тыс. тенге и доходы будущих периодов в части вознаграждения, которое будет погашено за счет государственной субсидии от Комитета МТ РК, на сумму 619,784 тыс. тенге. По состоянию на 31 декабря 2024 г. Группа также признала расходы будущих периодов в составе долгосрочных активов на сумму 977,539 тыс. тенге.

Обязательства Группы по договорам аренды обеспечены сохранением права собственности арендодателя на арендованные активы в течение срока аренды.

Информация подверженности обязательств по аренде риску ликвидности представлена в Примечании 29.

16. ДОХОДЫ БУДУЩИХ ПЕРИОДОВ

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Отражено в:		
в долгосрочной части доходов будущих периодов (субсидирование ставки вознаграждения по договорам финансовой аренды)	49,084,060	12,829,697
в краткосрочной части доходов будущих периодов (субсидирование ставки вознаграждения по договорам финансовой аренды)	2,675,386	515,524
	51,759,446	13,345,221

Доходы будущих периодов в основном представлены обязательствами по субсидируемой ставке вознаграждения в рамках договоров финансовой аренды согласно 212 бюджетной программе «Субсидирование ставок вознаграждения при кредитовании и финансовой аренде на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)». Информация по финансовой аренде представлена в Примечании 15.

17. ФИНАНСОВАЯ ПОМОЩЬ ПОЛУЧЕННАЯ

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.*
Сальдо на 1 января	514,087	36,791,819
Изменения в связи с денежными потоками от финансовой деятельности		
Получение финансовой помощи (cash pool)	1,778,178	514,087
Получение финансовой помощи	-	6,175,660
Погашение финансовой помощи	-	(40,000,000)
Итого изменений в связи с денежными потоками от финансовой деятельности	1,778,178	(33,310,253)
Амортизация дисконта (Примечание 27)	-	3,208,181
Погашение финансовой помощи путем взаимозачета (Примечание 14)	-	(6,175,660)
Сальдо на конец периода	2,292,265	514,087

*Пересчитано, как представлено в Примечании 3

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Группа является участником системы централизованного управления денежными средствами («денежные пулы» (cash pools)), в соответствии с которой избыточные денежные средства переводятся в денежный пул, управляемый Акционером. Потребности в денежных средствах удовлетворяются за счет снятия средств из пула в любой момент в пределах средств, находящихся в пуле (Примечание 30).

23 декабря 2022 г. в рамках реализации инвестиционного проекта «Приобретение пассажирских вагонов», Группа заключила договор с АО «НК «ҚТЖ» на предоставление беспроцентной и беззалоговой финансовой помощи на сумму 40,000,000 тыс.тенге со сроком до 30 июня 2023 г. Финансовая помощь была досрочно погашена 1 июня 2023 г.

Между АО «Вагонсервис» и АО «ЗИКСТО» заключены договоры на приобретение 50 пассажирских вагонов. Для своевременного перечисления предоплаты 30%, с Акционером был заключен договор о предоставлении финансовой помощи на сумму 6,175,660 тыс. тенге со сроком возврата до 30 июня 2023 г. включительно. В течение 2023 г. в рамках размещения АО «Вагонсервис» облигаций (Примечание 14), данная финансовая помощь была погашена путём взаимозачета.

18. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ

Компании, основанные в РК, уплачивают корпоративный подоходный налог от налогооблагаемой прибыли в соответствии с казахстанским налоговым законодательством. В 2024 и 2023 гг. ставка корпоративного подоходного налога составляла 20%.

Расходы по корпоративному подоходному налогу за год, закончившийся 31 декабря, включали следующее:

	2024 г.	2023 г.
Расходы по текущему подоходному налогу	-	99,239
Экономия по отложенному подоходному налогу	(6,072,871)	(3,926,015)
	(6,072,871)	(3,826,776)

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Ниже приводится сверка расходов по подоходному налогу, рассчитанному от бухгалтерской прибыли до налогообложения по официально установленной ставке, с расходами по подоходному налогу за годы, закончившиеся 31 декабря:

	2024 г.	2023 г.
Убыток до налогообложения	(20,498,704)	(11,276,858)
Официальная ставка налога	20%	20%
Теоретическая экономия по подоходному налогу по официальной ставке	(4,099,741)	(2,255,372)
Налоговый эффект доходов, которые не облагаются налогом, для целей исчисления налога:		
Изменение в непризнанных налоговых активах по переносимым налоговым убыткам	(67,025)	(1,540,140)
Вознаграждения по финансовой аренде	(1,960,923)	(32,490)
Прочие невычитаемые расходы	54,818	1,226
Экономия по подоходному налогу	(6,072,871)	(3,826,776)

Суммы отложенного налога, рассчитанные посредством применения официально установленной ставки налога действующей на отчетную дату к временным разницам между налоговой базой активов и обязательств и суммами, показанными в консолидированной финансовой отчетности, включали следующее по состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг.:

	31 декабря 2024 г.	Отражено в прибылях и убытках	Отражено в капитале	31 декабря 2023 г.
Отложенные налоговые активы:				
Переносимые налоговые убытки	22,169,514	5,819,371	-	16,350,143
Резерв по неиспользованным отпускам	527,746	53,752	-	473,994
Резерв на выплату вознаграждения руководящим работникам	175,727	98,733	-	76,994
Налоги	55,632	7,528	-	48,104
Разница в стоимости реализованных квартир сотрудникам Группы	10,143	(26,279)	-	36,422
Резерв по неликвидным запасам	35,216	101	-	35,115
Резерв по судебным искам	36,250	(8,547)	-	44,797
Дебиторская задолженность и прочие текущие активы	3,158	(284)	-	3,442
Прочее	114,190	54,861	-	59,329
	<u>23,127,576</u>	<u>5,999,236</u>	<u>-</u>	<u>17,128,340</u>
Отложенные налоговые обязательства:				
Займы и финансовая помощь, полученные от Акционера	(30,307,992)	952,091	61,763	(31,321,846)
Основные средства и нематериальные активы	(24,832,434)	(878,458)	-	(23,953,976)
Прочее	-	2	-	(2)
	<u>(55,140,426)</u>	<u>73,635</u>	<u>61,763</u>	<u>(55,275,824)</u>
Итого чистые отложенные налоговые обязательства	<u>(32,012,850)</u>	<u>6,072,871</u>	<u>61,763</u>	<u>(38,147,484)</u>

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Группа признала отложенные налоговые активы, относящиеся к перенесенным налоговым убыткам. По мнению руководства, Группа планирует наличие в будущем достаточной налогооблагаемой прибыли, против которой данные отложенные налоговые активы могут быть зачтены. Данные перенесенные налоговые убытки истекают для целей налогообложения в течение 10 лет с даты их возникновения.

19. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ВОЗНАГРАЖДЕНИЮ РАБОТНИКАМ

План выплаты вознаграждения по окончании трудовой деятельности и прочие долгосрочные вознаграждения работникам

Согласно законодательству РК, пенсионные отчисления являются обязательством работников, и Группа не имеет ни текущих, ни будущих обязательств по выплатам работникам после их выхода на пенсию, кроме оговоренных ниже.

Компания утвердила правила по раннему выходу на пенсию и выплаты компенсаций работникам с целью выполнения планов по сокращению численности персонала. в течение последующих 5 лет. Правила распространяются на работников, которым осталось менее 5 лет до пенсионного возраста, установленного законодательством и определяют порядок выплаты компенсаций работникам, чьи должности попадают под оптимизацию и с которыми расторгнуты трудовые договоры по соглашению сторон.

Вознаграждения работникам по окончании трудовой деятельности и прочие долгосрочные вознаграждения работникам выплачиваются в соответствии с правилами и Коллективным договором на 2024–2026 гг. (ранее 2022–2023 гг.), заключенным между Группой и ее трудовым коллективом.

Платежи по Пенсионному плану с установленным размером выплат относятся на расходы по мере предоставления работниками услуг, дающих им право на пенсионные выплаты.

Данные программы являются нефинансируемыми. Политика Группы в отношении данных программ не предусматривает накопления активов для покрытия обязательств, дополнительные взносы в программу со стороны работников не производятся.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Движение обязательств Группы по вознаграждениям работникам представлено следующим образом:

	2024 г.	2023 г.
Общая сумма обязательств на начало года	1,818,067	2,295,783
Текущая стоимость услуг	108,095	103,151
Стоимость прошлых услуг	258,529	-
Стоимость вознаграждения	206,350	243,353
Актuarный убыток, признанный в прибылях и убытках за год	(58,010)	(110,214)
Итого расходов, признанных в прибылях и убытках	514,964	236,290
Выплаты, произведенные за год	(247,324)	(284,515)
Актuarная переоценка, признанная в прочем совокупном доходе	(34,097)	(429,491)
Общая сумма обязательств на конец года	2,051,610	1,818,067
Минус: обязательство, срок погашения которого наступает в течение одного года	(292,318)	(254,168)
Обязательство, срок погашения которого наступает после одного года	1,759,292	1,563,899

Расходы по вознаграждению работников, признанные в прибылях и убытках, отражены в составе затрат на персонал в себестоимости и административных расходах (Примечания 24 и 26).

Расчеты обязательств Группы были подготовлены на основе публикуемых статистических данных по уровню смертности, а также фактических данных Группы по количеству, возрасту, полу и стажу работников и пенсионеров, и статистики по изменению численности персонала, ожидания, что все работники, которым будет дана возможность воспользоваться Правилами, воспользуются ими при достижении минимального необходимого возраста, т.е. не ранее чем за 5 лет до установленного законодательством пенсионного возраста. Средняя продолжительность жизни после наступления пенсионного возраста для действующих и бывших работников, вышедших на пенсию, составляет для мужчин 15.6 лет и для женщин 19.6 лет.

Прочие основные допущения на дату составления консолидированного отчета о финансовом положении представлены ниже:

	2024 г.	2023 г.
Ставка дисконта	12.4%	11.91%
Ожидаемый годовой прирост материальной помощи в будущем	5.28%	5.16%
Ожидаемый годовой прирост минимальной заработной платы в будущем	6.55%	6.6%
Ожидаемый годовой рост стоимости железнодорожных билетов в будущем	7.6%	5.9%
Ожидаемый годовой рост пенсионных отчислений	6.55%	6.6%

Анализ чувствительности, проведенный актуарием, показал, что максимальное увеличение обязательств по вознаграждениям работникам составляет 7.9%, возникающее в случае увеличения уровня инфляции на 1%, и 7.5% в случае уменьшения ставки дисконтирования на 1%.

Приведенный выше анализ чувствительности может не отражать фактические изменения обязательств по пенсионным планам с установленными размерами выплат, потому что изменение допущений по отдельности друг от друга маловероятно (некоторые допущения взаимосвязаны).

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Помимо этого, при анализе чувствительности приведенная стоимость обязательств по пенсионным планам с установленными размерами выплат рассчитывалась по методу прогнозируемой условной единицы на отчетную дату. Тот же метод применялся при расчете по пенсионным планам с установленными размерами выплат, отраженных в консолидированном отчете о финансовом положении.

Методы и допущения, использованные при анализе чувствительности, не отличаются от использованных в предыдущие годы.

20. ТОРГОВАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Торговая кредиторская задолженность сторонним предприятиям	26,022,460	18,529,923
Торговая кредиторская задолженность связанным сторонам (Примечание 30)	6,404,102	2,964,662
	32,426,562	21,494,585

По состоянию на 31 декабря 2024 г. торговая кредиторская задолженность, в основном, включает задолженность перед филиалом Patentes Talgo S.L. за услуги по техническому обслуживанию подвижного состава на сумму 13,391,661 тыс. тенге (31 декабря 2023 г.: 9,514,389 тыс.тенге).

Торговая кредиторская задолженность была выражена в следующих валютах:

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Тенге	18,997,936	11,939,759
Евро	13,391,661	9,514,389
Швейцарские франки	36,965	40,437
	32,426,562	21,494,585

Информация подверженности торговой кредиторской задолженности риску ликвидности и валютному риску представлена в Примечании 29.

21. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ДОГОВОРАМ С ПОКУПАТЕЛЯМИ

Ниже приводится информация по доходам, признанным в текущем отчетном периоде, и включенным в обязательства по договорам на начало периода. В текущем отчетном периоде не было признано доходов, связанных с исполнением обязательств, выполненных в предыдущих периодах.

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.	1 января 2023 г.
Обязательства, связанные с перевозкой пассажиров	4,120,996	3,339,137	3,022,125
Авансы, полученные за оказание прочих услуг	334,035	180,002	188,506
	4,455,031	3,519,139	3,210,631

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

За год, закончившийся 31 декабря 2024 г., выручка, признанная в отчетном периоде, которая была включена в состав обязательств по договорам с покупателями на начало периода, составила 3,455,984 тыс. тенге (не включая НДС) (31 декабря 2023 г.: 3,182,333 тыс. тенге (не включая НДС)).

22. ПРОЧИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Резервы по неиспользованным отпускам	2,638,728	2,369,969
Текущая задолженность по заработной плате	2,038,567	1,636,531
Резерв на выплату вознаграждения руководящим работникам и премии прочим работникам	878,637	384,972
Итого краткосрочные вознаграждения работникам	5,555,932	4,391,472
Гарантийный взнос за участие в тендере	847,146	702,466
Задолженность за продажу билетов в т. ч. агентским кассам	398,526	505,018
Прочее	201,011	117,651
Итого прочие краткосрочные финансовые обязательства	1,446,683	1,325,135
Прочие краткосрочные нефинансовые обязательства	213,454	431,597
	7,216,069	6,148,204

23. ВЫРУЧКА И ПРОЧИЕ ДОХОДЫ

	2024 г.	2023 г.
Выручка от пассажирских перевозок:		
Пассажирские перевозки	97,989,909	93,188,457
Обслуживание пассажиров	11,804,973	8,212,605
Перевозка багажа и почты	2,770,792	1,449,515
Комиссия за бронирование, возврат и организацию продаж проездных документов	1,763,066	1,992,735
	114,328,740	104,843,312
Прочие доходы от реализации товаров и оказания услуг:		
Техническое обслуживание основных средств	2,203,806	1,851,017
Доходы от аренды вагонов и прочая аренда	2,074,887	1,820,734
Прочее	2,083,394	1,902,109
	6,362,087	5,573,860
	120,690,827	110,417,172

Сроки признания выручки по договорам с покупателями представлены следующим образом:

	2024 г.	2023 г.
В течение периода	116,622,695	106,718,476
В момент времени	1,993,245	1,877,962
	118,615,940	108,596,438

За 2024 г. выручка от аренды вагонов и прочей аренды в размере 2,074,887 тыс. тенге (2023 г.: 1,820,734 тыс. тенге) была признана в соответствии с МСФО (IFRS) 16 «Аренда».

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

24. СЕБЕСТОИМОСТЬ

	2024 г.	2023 г.
Затраты на персонал, включая краткосрочные резервы	54,582,632	48,729,153
Техническое обслуживание основных средств	30,840,773	29,044,122
Износ и амортизация	13,067,978	10,921,170
Экипировка пассажирских вагонов	11,294,895	8,491,298
Материалы и запасы	7,836,717	7,351,847
Топливо, горюче-смазочные материалы	6,835,506	6,105,650
Профессиональные услуги	6,411,805	5,814,313
Доступ к помещению вокзала общего пользования	5,322,158	4,880,916
Локомотивная тяга	4,591,043	5,143,255
Услуги иностранных железных дорог по перевозкам пассажиров	3,948,350	3,725,728
Доступ к магистральным сетям	720,684	622,620
Аренда	625,292	743,240
Комиссионные вознаграждения	544,081	-
Прочее	2,112,904	1,784,588
	148,734,818	133,357,900

За годы, закончившиеся 31 декабря 2024 и 2023 гг., Группа приобрела товары и услуги у связанных сторон на сумму 14,225,422 тыс. тенге и 16,079,407 тыс. тенге, соответственно (Примечание 30).

За годы, закончившиеся 31 декабря, затраты на персонал включали следующее:

	2024 г.	2023 г.
Затраты на персонал	48,174,467	43,400,026
Социальный налог и социальное страхование	5,681,856	4,717,644
Расходы по вознаграждению работников (Примечание 19)	491,400	213,835
Начисление резерва по неиспользованным отпускам	234,909	397,648
	54,582,632	48,729,153

25. ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СУБСИДИИ ПО ПОКРЫТИЮ УСТАНОВЛЕННЫХ РАСХОДОВ

С 1 января 2017 г. Группа получает государственные субсидии в качестве покрытия установленных расходов (расходы на доступ к магистралям железнодорожной сети, расходы по использованию локомотивной тяги, расходы по аренде вагонов, расходы на содержание вагонов, расходы на услуги вокзального хозяйства и проценты по займам на приобретение вагонов) перевозчика по социально значимым сообщениям.

За годы, закончившиеся 31 декабря 2024 и 2023 гг., государственные субсидии по покрытию установленных расходов составили 29,691,061 тыс. тенге и 27,038,103 тыс. тенге, соответственно.

По состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг. руководство Группы считает, что Группа выполнила принятые на себя обязательства по полученным субсидиям.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

26. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ

	2024 г.	2023 г.
Затраты на персонал, включая краткосрочные резервы	6,089,042	5,051,691
Консультационные, аудиторские и юридические услуги	1,714,984	86,524
Социальные мероприятия	558,121	414,353
Услуги банка	430,575	436,572
Краткосрочная аренда	353,534	305,266
Расходы на страхование	341,722	317,037
Административные штрафы и судебные издержки	281,990	69,210
Сопровождение программного обеспечения	244,674	138,593
НДС, не относящийся в зачет	184,382	194,808
Командировочные расходы	120,894	105,506
Износ и амортизация	64,581	68,005
Профессиональные услуги	52,365	175,065
(Восстановление)/начисление резерва по судебным искам	(157,604)	144,649
Комиссионные вознаграждения	-	560,638
Прочее	814,213	498,409
	11,093,473	8,566,326

За год, закончившийся 31 декабря, затраты на персонал включали следующее:

	2024 г.	2023 г.
Затраты на персонал	5,415,257	4,470,286
Социальный налог и социальное страхование	616,371	456,078
Расходы по вознаграждению работников (Примечание 19)	23,564	22,455
Начисление резерва по неиспользованным отпускам	33,850	102,872
	6,089,042	5,051,691

27. ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ И ДОХОДЫ

Финансовые расходы за годы, закончившиеся 31 декабря, включали следующее:

	2024 г.	2023 г.
Амортизация дисконта и проценты по займам (Примечание 14)	7,224,286	4,155,518
Проценты по обязательствам по аренде (Примечание 15)	6,076,988	2,259,166
Амортизация дисконта по финансовой помощи (Примечание 17)	-	3,208,181
Прочие финансовые расходы	-	1,648
	13,301,274	9,624,513

Финансовые доходы за годы, закончившиеся 31 декабря, включали следующее:

	2024 г.	2023 г.
Доходы от государственных субсидий	2,580,600	54,380
Доходы в виде процентов по депозитам и текущим банковским счетам и вкладам	601,385	1,020,884
Финансовый доход по выданным финансовым гарантиям	-	80,357
Прочие финансовые доходы	37,987	144,511
	3,219,972	1,300,132

Доходы от государственных субсидий представляют собой амортизацию доходов будущих периодов (Примечание 16).

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

28. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Контрактные обязательства капитального характера

Протоколом №15 Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 28 ноября 2022 г. принято решение о заключении договоров купли-продажи железнодорожных пассажирских вагонов №194-Ц от 13 декабря 2022 г. и оказания услуг по техническому обслуживанию вагонов по технологии компании «Stadler Bussnang AG» (далее – «Stadler») №195-Ц от 13 декабря 2022 г. (далее – «ДТО») между Компанией и Заводом в рамках программы Группы по организации технического обслуживания пассажирских и приравненных к ним вагонов по технологии компании Stadler на 2025-2044 гг. По договору купли-продажи (далее - «ДКП») Завод обязуется поставить 537 вагонов на следующих условиях: валюта договора – тенге, цена договора подлежит ежегодному изменению на основании индексируемых цен, срок поставки до 31 декабря 2030 г. согласно графику поставки.

3 мая 2023 г. заключено дополнительное соглашение к договору №194-Ц об изменении суммы договора в связи с индексацией базовой цены вагонов.

Цена договора подлежит изменению на основании индексирования цен каждого вагона на дату поставки в соответствии с формулой расчета, указанной в приложении №1 к договору №194-Ц. При расчете индексации цены каждого вагона, текущие авансы выданные не подлежат индексации. В случае нарушения срока поставки вагона, указанного в Приложении №2 к ДКП, индексация цены такого вагона остается на дату в соответствии с Графиком поставки и далее не пересматривается.

6 декабря 2024 г. заключено дополнительное соглашение №2 №144/ЦЛ к ДКП №194-ЦЛ от 13 декабря 2022 г. об изменении суммы договора в связи с индексацией базовой цены вагонов.

11 октября 2024 г. на основании обращения Stadler Bussnang A.G. Советом по привлечению инвестиций (инвестиционный штаб) принято решение о согласии с предложением компании Stadler относительно новой концепции Вагона-электростанции (далее- ВЭ) и поручено внести изменения в соответствующие договора (протокол № 21-04/05-4153). Дополнительными соглашениями №3 от 13 декабря 2024 г. к ДКП и ДТО предусмотрены переход на новую концепцию с увеличением ВЭ с 35 единиц до 55 единиц, освобождение поставщика от пени за несвоевременную поставку вагонов в 2025 г. сроком до 90 календарных дней на дополнительный объем вагонов, изменение графика поставки в связи с увеличением поставляемых вагонов с 537 до 557 единиц, а также сокращение времени технического обслуживания ВЭ с 12 часов до 5.5 часов, снижение стоимости технического обслуживания ВЭ с двумя ДГУ в сравнении с ВЭ с 4-мя ДГУ в зависимости от интервала пробега за год (для пробега 300 тыс. вагона км в год, снижение на 35%). Дополнительно снижается стоимость технического обслуживания всех типов вагонов, включая ВЭ с двумя ДГУ на 2%.

13 декабря 2024 г. заключены дополнительные соглашения №3 №155/ЦЛ к ДКП №194-ЦЛ от 13 декабря 2022 г. и №3 №156/ЦЛ к ДТО №195-ЦЛ от 13 декабря 2022 г. По договору ДТО Завод обязуется оказывать услуги по техническому обслуживанию вагонов, построенных по технологии Stadler в течение 20 лет с момента начала предоставления услуг по техническому обслуживанию. Общая стоимость услуг складывается из общей суммы актов, подписанных во время действия договора (Примечание 7).

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Судебные иски

Группа участвует в различных судебных разбирательствах, относящихся к ее хозяйственной деятельности, таких как требования по возмещению имущественного ущерба. Группа не считает, что подобные находящиеся на стадии рассмотрения или потенциальные претензии по отдельности или в совокупности могут оказать какое-либо существенное отрицательное влияние на ее финансовое положение, или результаты финансово-хозяйственной деятельности.

Группа оценивает степень вероятности возникновения существенных обязательств и отражает соответствующий резерв в консолидированной финансовой отчетности только тогда, когда существует достаточная вероятность того, что события, ведущие к возникновению обязательства, произойдут, а сумма соответствующего обязательства может быть достоверно определена.

Условные обязательства, связанные с казахстанской системой налогообложения

Различные казахстанские законодательные акты и нормы не всегда написаны ясно, и их интерпретация зависит от мнения местных налоговых инспекторов и Министерства финансов РК. Не редки случаи расхождения мнений между местными, региональными и республиканскими налоговыми органами. Существующий режим начисления штрафов и пени в отношении заявленных и выявленных нарушений казахстанских законов, постановлений и стандартов достаточно суров. Санкции включают конфискацию спорных сумм (за нарушения валютного регулирования), а также штрафы в размере, обычно, 80% от суммы доначисленного налога. В результате, штрафы и пени могут привести к суммам, которые многократно превышают любые неправильно рассчитанные налоги.

Группа считает, что она уплатила или начислила все применимые налоги. В спорных случаях Группа начисляла налоговые обязательства на основании обоснованных оценок руководства. Политика Группы предполагает формирование резервов в том отчетном периоде, в котором существует вероятность возникновения убытков, сумма которых может быть определена с достаточной степенью точности.

Ввиду неопределенности, присущей казахстанской системе налогообложения, потенциальная сумма налогов, штрафных санкций и пени может превысить сумму, отнесенную на расходы по состоянию на 31 декабря 2024 г. определить сумму любого незаявленного требования или степень вероятности неблагоприятного исхода представляется практически невозможным.

Руководство Группы считает, что интерпретация Группы соответствующего законодательства РК является правильной и налоговая позиция будет подтверждена. Однако, налоговые органы могут занимать другую позицию по действующему налоговому законодательству РК, которая может иметь значительное влияние на консолидированную финансовую отчетность Группы.

Условные обязательства по экологическому кодексу

2 января 2021 г. главой государства подписан новый Экологический кодекс РК (далее – «Экологический кодекс»). Экологический кодекс является качественно новым нормативным актом и содержит ряд значимых нововведений. Одним из главных нововведений Экологического кодекса стал принцип «загрязнитель платит и исправляет».

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Данный принцип подразумевает применение мер по предотвращению загрязнения и контролю, а также ответственность за восстановление причиненного ущерба окружающей среде. Так, загрязнители должны будут принимать все необходимые меры по недопущению негативного воздействия на окружающую среду, а в случае возникновения экологического ущерба восстановить окружающую среду до первоначального состояния.

Экологическим кодексом также вводятся новое определение объектов и их классификация, в зависимости от уровня негативного воздействия деятельности на окружающую среду. Наиболее опасные (загрязняющие) виды деятельности отнесены к первой категории, что подразумевает и более строгое регулирование.

Основным видом деятельности Группы является перевозка пассажиров, багажа и грузобагажа по железнодорожному транспорту (пассажирские вагоны). В связи с чем, основным источником загрязнения являются пассажирские вагоны, которые оснащены отопительными котлами. Пассажирские вагоны отапливаются только в зимний период. В качестве топлива в отопительных котлах пассажирских вагонов используется твердое топливо (уголь). При этом выбросы в атмосферу не превышают установленных (разрешенных) Экологическим кодексом лимитов. Между тем, пассажирские вагоны, оснащенные отопительными котлами, поэтапно исключаются из парка и ликвидируются в установленном порядке путем сдачи на металлолом на договорных условиях чтобы снизить выбросы в атмосферу загрязняющих веществ.

В соответствии с требованием Экологического кодекса, объекты Группы входят в III и IV категории, которые не оказывают значительного негативного влияния в окружающую среду, по которым не предусматривается формирование резерва средств для ликвидации влияния объектов.

Согласно заключению Департамента технической политики Группы, здания и сооружения, числящиеся на балансе Группы, не востребуемые к эксплуатации в производственной деятельности, будут реализованы согласно Правилам реализации имущества. В связи с чем, в плане списания основных средств Группы не предусмотрено списание зданий и сооружений с последующей ликвидацией. Группа считает, что нет существенных обязательств, связанных с требованиями Экологического кодекса, и не требуется создание резерва средств для ликвидации последствий эксплуатации объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду.

Страхование

Страховая отрасль в РК находится на ранней стадии развития, поэтому, также как и другие государственные предприятия, Группа не имеет страховых схем, за исключением обязательного страхования пассажиров от телесного повреждения, смерти и убытков или ущерба имуществу пассажира, страхового покрытия риска причинения вреда своей собственности, активам и оборудованию (включая инфраструктуру, подвижной состав и станции), и риска прекращения финансово-хозяйственной деятельности и ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих сторон или окружающей среде в результате аварий на объектах Группы, или в связи с ее деятельностью. Группа имеет обязательное страховое покрытие согласно страховым полисам, приобретенным у коммерческих страховых компаний РК.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) *(в тыс. тенге, если не указано иное)*

29. ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ. ЦЕЛИ И ПОЛИТИКА УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ РИСКАМИ

Основные финансовые инструменты Группы включают денежные средства и их эквиваленты, дебиторскую и кредиторскую задолженность, а также займы и обязательства по аренде. Главными рисками по финансовым инструментам Группы являются риски, связанные с изменением курса иностранных валют и кредитные риски. Группа также контролирует рыночный риск и риск ликвидности, возникающие по всем финансовым инструментам.

Управление риском недостаточности капитала

Группа управляет риском недостаточности капитала, чтобы убедиться, что Группа сможет продолжить деятельность как непрерывно действующее предприятие при максимальном увеличении прибыли для Акционера посредством оптимизации баланса долга и капитала. Общая стратегия Группы не изменилась по сравнению с 2023 г.

Структура капитала Группы включает акционерный (уставный) капитал и нераспределенную прибыль.

Цели управления финансовыми рисками

Управление риском – важный элемент деятельности Группы. Группа контролирует и управляет финансовыми рисками, относящимися к операциям Группы через внутренние отчеты по рискам, в которых анализируется подверженность риску по степени и величине рисков. Данные риски включают рыночный риск (включая валютный риск, риск изменения процентной ставки в отношении справедливой стоимости и ценовой риск), риск ликвидности и риск изменения процентной ставки в отношении денежных потоков. Ниже приводится описание политики управления рисками Группы.

Риск, связанный с процентной ставкой

Риск, связанный с процентными ставками, представляет собой риск изменения рыночных процентных ставок, который может привести к снижению общей доходности инвестиций и увеличению оттока денег по займам Группы. Риск, связанный с процентной ставкой, является для Группы несущественным, так как все займы Группы представлены займами от Акционера и связанной стороны АО «Банк Развития Казахстана», процентные ставки фиксированные. Кроме того, процентные ставки по аренде также фиксированные. Для активов и обязательств со сроком погашения свыше двенадцати месяцев, справедливая стоимость представляет собой текущую стоимость расчетного будущего движения денежных средств, дисконтированного с использованием эффективных ставок, существующих, на конец отчетного периода.

Валютный риск

Риск, в основном, относится к дебиторской и кредиторской задолженности, выраженных в евро на конец года.

Группа ограничивает валютный риск путем мониторинга изменения обменных курсов иностранных валют, в которых выражены суммы задолженностей.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Балансовая стоимость финансовых активов в иностранной валюте представлена следующим образом:

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Финансовые активы	59,380	168,186
Финансовые обязательства	(13,428,626)	(9,554,826)
	(13,369,246)	(9,386,640)

Анализ чувствительности в отношении иностранной валюты

Группа в основном подвержена влиянию швейцарского франка и евро. В таблице ниже представлены подробные данные о чувствительности Компании к повышению или снижению курса денежных единиц на 20% по отношению к соответствующим валютам. Уровень чувствительности 20% используется при анализе и подготовке внутренней отчетности по валютному риску для ключевых руководителей и отражает проведенную руководством оценку разумно возможного изменения курсов валют. Анализ чувствительности рассматривает только остатки по денежным статьям, выраженным в иностранной валюте, и корректирует пересчет этих остатков на отчетную дату при условии 20-процентного изменения курсов валют. Анализ чувствительности включает только неурегулированные денежные позиции в иностранной валюте и корректирует их перевод на конец периода с учетом 20% изменения в курсах обмена валют. Приведенные ниже положительные суммы отражают увеличение прибыли и прочих статей капитала при укреплении курса денежных единиц по отношению к соответствующей валюте на 20 %. Ослабление курса денежной единицы на 20% по отношению к соответствующей валюте окажет сопоставимое влияние на прибыль и прочий капитал, при этом указанные ниже суммы будут отрицательными.

	Влияние евро	
	2024 г.	2023 г.
Финансовые активы	11,876/ (11,876)	7,130/ (7,130)
Финансовые обязательства	(2,678,332)/ 2,678,332	(1,902,878)/ 1,902,878
Увеличение/(снижение) чистой прибыли	(2,666,456)/ 2,666,456	(1,895,748)/ 1,895,748

По состоянию на 31 декабря 2024 и 31 декабря 2023 гг. колебание курсов валют не имело существенного влияния на консолидированную финансовую отчетность Группы.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Кредитный риск

Кредитный риск, возникающий в результате невыполнения контрагентами условий договоров с финансовыми инструментами Группы, обычно ограничивается суммами, при наличии таковых, на которые величина обязательств контрагентов превышает обязательства Группы перед этими контрагентами. Политика Группы предусматривает совершение операций с финансовыми инструментами с рядом кредитоспособных контрагентов. Максимальная величина подверженности кредитному риску равна балансовой стоимости каждого финансового актива. Группа считает, что максимальная величина ее риска равна сумме денежных средств и их эквивалентов, торговой дебиторской задолженности и прочих текущих активов за вычетом резервов на обесценение, отраженных на отчетную дату.

Концентрация кредитного риска может возникать при наличии нескольких сумм задолженности от одного заемщика или от группы заемщиков со сходными условиями деятельности, в отношении которых есть основания ожидать, что изменения экономических условий или иных обстоятельств могут одинаково повлиять на их способность выполнять свои обязательства.

В отношении кредитного риска, связанного с денежными средствами и их эквивалентами, риск Группы связан с возможностью дефолта кредитных институтов, в которых размещены денежные средства и их эквиваленты, при этом максимальный риск равен текущей стоимости данных денежных средств и их эквивалентов и рассматривается как несущественный.

По состоянию на 31 декабря 2024 г. и 31 декабря 2023 г. 99% от денежных средств и их эквивалентов размещены в АО «Народный банк Казахстана» с кредитным рейтингом Fitch Ratings на отчетную дату BBB- стабильный.

В Группе действует политика, предусматривающая постоянный контроль за тем, чтобы сделки заключались с заказчиками, имеющими адекватную кредитную историю.

По состоянию на 31 декабря 2024 г. согласно рейтинговому агентству Moody's кредитный рейтинг АО «НК «ҚТЖ» составляет Baa2 стабильный (31 декабря 2023 г.: Baa3 стабильный). Рейтинг сохраняется в течение 12 месяцев.

Средний срок погашения задолженности по услугам, предоставляемым клиентам Группы, составляет 30 календарных дней.

Торговая дебиторская задолженность в основном представлена непросроченной задолженностью, со сроком возникновения до 30 календарных дней.

Период просрочки по дебиторской задолженности и прочим краткосрочным финансовым активам в основном составляет от 0 до 90 дней. Группа начисляет резерв под ОКУ по дебиторской задолженности с использованием матрицы резервов на основе дней просрочки. Группа признает 100% резерв по задолженности, срок которой превышает 365 дней.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Рыночный риск

Рыночный риск заключается в возможном колебании стоимости финансового инструмента в результате изменения рыночных цен. Группа управляет рыночным риском посредством периодической оценки потенциальных убытков, которые могут возникнуть из-за негативных изменений рыночной конъюнктуры.

Риск ликвидности

Окончательная ответственность за управление риском ликвидности лежит на Акционере Группы, который создал необходимую систему управления риском ликвидности для руководства Группы по требованиям управления ликвидностью и краткосрочного, среднесрочного и долгосрочного финансирования. Группа управляет риском ликвидности путем поддержания адекватных резервов, государственных субсидий, путем постоянного мониторинга прогнозируемого и фактического движения денег и сравнения сроков погашения финансовых активов и обязательств.

Таблицы по риску ликвидности

В следующих таблицах отражаются контрактные сроки Группы по ее непроизводным финансовым обязательствам. Таблица была составлена на основе недисконтированного движения денежных потоков по финансовым обязательствам на основе самой ранней даты, на которую от Группы может быть потребована оплата. В таблице приведены денежные потоки как по процентным платежам, так и по основной сумме обязательств.

	Процентная ставка	До 1 месяца	1–3 месяца	3 месяца – 1 год	1–5 лет	Свыше 5 лет	Итого
31 декабря 2024 г.							
<u>Процентные:</u>							
Долгосрочные займы	0.01%-1.75%	-	1,342,040	1,932,873	14,877,111	193,877,619	212,029,643
Выпущенные купонные облигации	18.00%-18.25%	-	3,152,002	4,604,869	26,199,604	17,247,232	51,203,707
Обязательства по аренде (Примечание 15)	1.50%-14.50%	-	-	11,461,122	71,711,889	196,249,742	279,422,753
<u>Беспроцентные:</u>							
Торговая кредиторская задолженность (Примечание 20)		-	30,256,171	1,947,020	221,349	2,022	32,426,562
Финансовая помощь полученная (Примечание 17)		2,292,265	-	-	-	-	2,292,265
Краткосрочные обязательства по вознаграждению работникам (Примечание 22)		4,677,295	494,557	384,080	-	-	5,555,932
Прочие краткосрочные обязательства (Примечание 22)		398,526	847,146	201,011	-	-	1,446,683

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

	Процент -ная ставка	До 1 месяца	1–3 месяца	3 месяца – 1 год	1-5 лет	Свыше 5 лет	Итого
31 декабря 2023 г.							
<u>Процентные:</u>							
Долгосрочные займы	0.01%- 1.75%	-	1,350,851	1,520,591	14,501,902	198,524,649	215,897,993
Выпущенные купонные облигации	18.00%- 18.25%	-	3,650,716	5,150,622	29,430,833	23,487,094	61,719,265
Обязательства по аренде (Примечание 15)	1.55%- 13.15%	-	-	5,766,871	40,023,540	124,185,987	169,976,398
<u>Беспроцентные:</u>							
Торговая кредиторская задолженность (Примечание 20)		-	18,681,581	2,764,778	47,545	681	21,494,585
Финансовая помощь полученная (Примечание 17)		514,087	-	-	-	-	514,087
Краткосрочные обязательства по вознаграждению работникам (Примечание 22)		4,073,145	88,073	230,254	-	-	4,391,472
Прочие краткосрочные обязательства (Примечание 22)		505,018	702,466	117,651	-	-	1,325,135

В следующей таблице отражаются ожидаемые сроки погашения по непроизводным финансовым активам Группы. Таблица была составлена на основе не дисконтированных контрактных сроков финансовых активов, включая проценты, которые будут получены по данным активам, кроме случаев, когда Группа ожидает, что движение денег произойдет в другом периоде.

	Процентная ставка	До 1 месяца	1–3 месяца	3 месяца – 1 год	1-5 лет	Свыше 5 лет	Итого
31 декабря 2024 г.							
<u>Процентные:</u>							
Денежные средства и их эквиваленты (Примечание 12)	9.5%- 15.45%	4,867,897	256	-	-	-	4,868,153
<u>Беспроцентные:</u>							
Торговая дебиторская задолженность (Примечание 10)		-	2,072,749	46,481	-	-	2,119,230
Прочие долгосрочные активы (Примечание 8)		-	-	-	108,179	-	108,179
Прочие краткосрочные активы (Примечание 11)		-	69,166	536,721	-	-	605,887

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

	Процент -ная ставка	До 1 месяца	1–3 месяца	3 месяца – 1 год	1-5 лет	Свыше 5 лет	Итого
31 декабря 2023 г.							
<u>Процентные:</u>							
Денежные средства и их эквиваленты (Примечание 12)	0.5%- 15.45%	5,379,847	3,481	-	-	-	5,383,328
<u>Беспроцентные:</u>							
Торговая дебиторская задолженность (Примечание 10)		-	1,637,151	44,184	-	-	1,681,335
Прочие долгосрочные активы (Примечание 8)		-	-	-	186,375	-	186,375
Прочие краткосрочные активы (Примечание 11)		-	15,487	734,545	-	-	750,032

Справедливая стоимость финансовых инструментов

Справедливая стоимость определяется как сумма, по которой инструмент может быть обменян между осведомленными сторонами на коммерческих условиях, за исключением ситуаций с вынужденной реализацией или реализацией при ликвидации. Так как для большинства финансовых инструментов Группы отсутствуют существующие доступные рыночные механизмы для определения справедливой стоимости, при оценке справедливой стоимости необходимо использовать допущения на основе текущих экономических условий и конкретных рисков, присущих инструменту.

Следующие методы и допущения используются Группой для расчета справедливой стоимости финансовых инструментов:

Денежные средства и их эквиваленты

Балансовая стоимость денежных средств и их эквивалентов денег приблизительно равна их справедливой стоимости вследствие краткосрочного характера погашения этих финансовых инструментов.

Финансовые активы и обязательства

Для активов и обязательств со сроком погашения менее двенадцати месяцев балансовая стоимость приблизительно равна справедливой стоимости вследствие краткосрочного характера погашения данных финансовых инструментов.

Для активов и обязательств со сроком погашения свыше двенадцати месяцев справедливая стоимость представляет собой текущую стоимость расчетного будущего движения денежных средств, дисконтированного с использованием рыночных ставок, существующих на конец отчетного периода.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Справедливая стоимость финансовых активов и обязательств, которые не оцениваются по справедливой стоимости на постоянной основе (но с обязательным раскрытием справедливой стоимости)

По состоянию на 31 декабря 2024 г. справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств, за исключением займов, не отличалась существенно от их балансовой стоимости. Балансовая и справедливая стоимость займов и облигаций от Акционера по состоянию на 31 декабря 2024 г. и 31 декабря 2023 г. была представлена следующим образом:

	31 декабря 2024 г.		31 декабря 2023 г.	
	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость
Финансовые обязательства:				
Займы от Акционера	53,753,894	39,748,013	52,437,724	24,806,462
Займы от Акционера облигации	29,852,721	33,476,512	33,381,831	37,870,142
Займы от АО «Банк Развития Казахстана»	3,874,246	2,526,149	3,688,773	2,219,832
	87,480,861	75,750,674	89,508,328	64,896,436

Иерархия справедливой стоимости на 31 декабря 2024 г.:

	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3	Итого
Финансовые обязательства				
Финансовые обязательства, отражаемые по амортизированной стоимости:				
- займы от Акционера	-	39,748,013	-	39,748,013
- займы от Акционера облигации	-	33,476,512	-	33,476,512
- займы от АО «Банк Развития Казахстана»	-	2,526,149	-	2,526,149
Итого	-	75,750,674	-	75,750,674

Иерархия справедливой стоимости на 31 декабря 2023 г.:

	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3	Итого
Финансовые обязательства				
Финансовые обязательства, отражаемые по амортизированной стоимости:				
- займы от Акционера	-	24,806,462	-	24,806,462
- займы от Акционера облигации	37,870,142	-	-	37,870,142
- займы от АО «Банк Развития Казахстана»	-	2,219,832	-	2,219,832
Итого	37,870,142	27,026,294	-	64,896,436

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

По состоянию на 31 декабря 2023 г. облигации классифицировались в Уровень 1 иерархии справедливой стоимости, поскольку данные облигации были выпущены в 2023 г., и на рынке имели место сделки по размещению и выкупу, что обеспечивало наличие котировок на активном рынке. В 2024 г. операций по данным облигациям не проводилось. В связи с этим, по состоянию на 31 декабря 2024 г. их справедливая стоимость была переклассифицирована в Уровень 2.

Данное изменение носит исключительно классификационный характер и не повлияла на финансовые результаты Группы.

30. СДЕЛКИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Для целей данной консолидированной финансовой отчетности стороны рассматриваются как связанные, если одна сторона имеет возможность контролировать другую сторону или осуществлять значительное влияние на другую сторону при принятии ею финансовых или операционных решений. Связанными считаются также стороны, находящиеся под общим с Группой контролем. При рассмотрении возможных отношений связанных сторон в каждом случае внимание обращается на сущность отношений, а не просто на правовую форму.

Связанные стороны могут заключать сделки, которые не могут заключить несвязанные стороны, и сделки между связанными сторонами могут не осуществляться на тех же самых условиях, положениях и в тех же суммах, как сделки между несвязанными сторонами.

Характер отношений связанных сторон для тех связанных сторон, с которыми Группа проводила значительные сделки или имела значительный неоплаченный баланс по состоянию на 31 декабря 2024 г. и 31 декабря 2023 г., не раскрытый в других примечаниях данной консолидированной финансовой отчетности, приводится ниже.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Суммы задолженности перед связанными сторонами и суммы, причитающиеся от связанных сторон (коммерческих предприятий, полностью контролируемых государством и предприятий, полностью контролируемых Акционером), включают следующее по состоянию на отчетные даты:

	Период	Акционер	Компании, входящие в группу Акционера	Прочие связанные стороны
Дебиторская задолженность (Примечание 10)	2024 г.	439,050	897,450	112,929
	2023 г.	730,767	153,921	79,019
За вычетом: резервов по ОКУ	2024 г.	5	15	302
	2023 г.	668	140	57
Прочие текущие активы	2024 г.	4,792	7,057	15,636
	2023 г.	19,067	-	4,554
За вычетом: резервов по текущим активам (Примечание 11)	2024 г.	-	-	57
	2023 г.	-	-	57
Кредиторская задолженность за товары, услуги и долгосрочные активы (Примечание 20)	2024 г.	3,060,266	3,152,900	190,936
	2023 г.	939,613	1,737,048	288,001
Займы (Примечание 14)	2024 г.	83,606,615	-	3,874,246
	2023 г.	85,819,555	-	3,688,773
Обязательства по аренде (Примечание 15)	2024 г.	-	-	165,092,101
	2023 г.	-	-	129,518,571

Сделки со связанными сторонами (коммерческими предприятиями, контролируруемыми государством и дочерних предприятий, а также полностью контролируемых Акционером) за годы, закончившиеся 31 декабря 2024 и 2023 гг., представлены следующим образом:

	Период	Акционер	Компании, входящие в группу Акционера	Прочие связанные стороны
Продажа товаров, услуг и долгосрочных активов	2024 г.	5,234,635	401,030	837,544
	2023 г.	5,230,713	374,952	758,829
Начисленные/(восстановленные) резервы по ОКУ и авансам выданным	2024 г.	663	125	(245)
	2023 г.	810	226	66
Приобретение товаров и услуг (Примечание 24)	2024 г.	7,051,524	5,791,748	1,382,150
	2023 г.	6,499,593	6,061,051	3,518,763
Получение финансовой помощи (cash pool) (Примечание 17)	2024 г.	1,778,178	-	-
	2023 г.	514,087	-	-
Получение финансовой помощи (Примечание 17)	2024 г.	-	-	-
	2023 г.	6,175,660	-	-
Погашение полученной финансовой помощи (Примечание 17)	2024 г.	-	-	-
	2023 г.	46,175,660	-	-
Погашение займов (Примечание 14)	2024 г.	6,832,723	-	-
	2023 г.	3,798,085	-	-
Финансовые расходы (Примечание 27)	2024 г.	6,951,313	-	6,349,961
	2023 г.	7,105,340	-	2,519,173
Финансовые доходы	2024 г.	-	-	-
	2023 г.	80,357	-	-
Поступления по аренде (Примечание 15)	2024 г.	-	-	37,188,405
	2023 г.	-	-	13,638,140

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге, если не указано иное)

Финансовая помощь (cash pool)

Группа является участником системы централизованного управления денежными средствами («денежные пулы» (cash pool)), в соответствии с которой избыточные денежные средства переводятся в денежный пул, управляемый Акционером. Потребности в денежных средствах удовлетворяются за счет снятия средств из пула в любой момент в пределах средств, находящихся в пуле. Предоставляемые средства оформляются договорами краткосрочной беспроцентной финансовой помощи с правом досрочного требования. Группа заключила договор №100-АО от 24 декабря 2024 г. на предоставление беспроцентной финансовой помощи Акционеру и получение беспроцентной финансовой помощи от Акционера на сумму 10,300,000 тыс. тенге, сроком до 19 марта 2025 г. с вознаграждением (комиссией) 0.01%, включая КПН у источника выплаты от суммы договора.

Вознаграждение ключевому управленческому персоналу Группы

Ключевой управленческий персонал включает членов Правления и Совета Директоров Группы в количестве 7 человек по состоянию на 31 декабря 2024 г. (31 декабря 2023 г.: 8 человек). Вознаграждение ключевого управленческого персонала за годы, закончившиеся 31 декабря, представлено следующим образом:

	2024 г.	2023 г.
Заработная плата	261,625	202,937
Подоходный налог	22,546	17,911
Социальный налог	21,406	15,850
Пенсионные отчисления	16,903	13,390
ОСМС	3,544	2,603
Социальные отчисления	1,721	1,239
	327,745	253,930

31. ДОЧЕРНЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Характер деятельности дочернего предприятия и процент участия Компании был следующим:

Предприятие	Характер деятельности	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
	Снабжение вагонов водой, топливом и замена запасных частей.		
АО «Вагонсервис»	Сдача вагонов в аренду.	100%	100%

32. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

События, произошедшие после отчетной даты 31 декабря 2024 г. и до даты утверждения данной консолидированной финансовой отчетности, влияние которых должно быть отражено или раскрыто в представленной консолидированной финансовой отчетности, отсутствуют.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**
(в тыс. тенге, если не указано иное)

33. УТВЕРЖДЕНИЕ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Данная консолидированная финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2024 г., была одобрена руководством Группы и утверждена для выпуска 1 марта 2025 г.